



# Multivan 6.1



Образец для  
подражания.  
Новая версия  
**Multivan**  
**6.1**



---

#### **Наградной лист. Точку ставить рано**

За 70 лет автомобиль получил множество наград. Только у себя на родине, в Германии, он 16 раз признавался лучшим вэном года и 14 раз — лучшей полноприводной моделью в классе. Это малая часть списка, точку в котором ставить пока рано.

---

#### **Обновлённый, видно сразу**

У Multivan 6.1 новый передний бампер, новая решётка радиатора, новые крылья, новые фары (в том числе и в полностью светодиодном исполнении), а кроме того — новые цвета кузова и новые варианты колёсных дисков.

---

#### **Настоящее немецкое качество**

Volkswagen Multivan не просто придуман и спроектирован в Германии, модель к тому же производится на главном заводе марки Volkswagen Коммерческие автомобили в Ганновере. Отсюда высочайший уровень инженерных решений, лучшие материалы, безупречное качество сборки.

---

#### **Впечатляющее разнообразие вариантов**

Автомобиль представлен в трёх основных уровнях комплектации, к каждой из которых есть что добавить из огромного списка дополнительного оборудования. Только покупатель вправе решать, что именно ему нужно.

---

#### **Для асфальта и не только**

Такие опции, как полный привод 4MOTION, сочетающийся с автоматической коробкой передач, механическая блокировка дифференциала задней оси, ассистент трогания на подъёме и ассистент спуска, позволяют смело съезжать с асфальтированных дорог. Да и в целом с ними спокойнее.

---

#### **Ещё больше электронных помощников**

Multivan 6.1 получил новое оборудование — от обязательной системы стабилизации при порывах бокового ветра до опционального парковочного автопилота, который сам зарулит в карман, размер которого хотя бы на метр превышает собственную длину автомобиля.



---

## Легковой автомобиль. И даже больше

Может ли Multivan сравниться по комфорту с хорошим легковым автомобилем? Конечно, нет — он даёт в плане удобства намного больше! В том числе — высокую безопасную посадку, обеспечивающую прекрасный обзор. Сиденья первого ряда стандартно имеют настраиваемые по высоте подлокотники с двух сторон, а по заказу оснащаются электрическим приводом с регулировкой по 12 направлениям. Класс! Бизнес-класс.

---

## Всегда на связи

В любом Multivan вы найдёте всё необходимое для разговоров по мобильному телефону в режиме громкой связи, а также инфомедиа-систему, поддерживающую App-Connect, что позволяет вывести на центральный дисплей автомобиля онлайн-навигацию с вашего смартфона. Рядом с рычагом коробки передач располагается вертикальная ниша для смартфона, оборудованная двумя разъёмами USB прогрессивного типа C.

---

## Трансформируемое пространство

Универсальность пассажирского салона определяет удобная рельсовая система. И кресла второго ряда, которые можно развернуть как по ходу, так и против движения, и задний трёхместный диван легко двигаются вперёд-назад. Если убрать из салона всё, что находится за спиной водителя и пассажира, сидящего справа от него, вы получите фургон объёмом 5,8 м<sup>3</sup>. Впрочем, и без демонтажа сидений Multivan несложно приспособить для перевозки объёмных грузов.

---

## Новая кабина

Место водителя и переднего пассажира в Multivan несколько обособленно, а потому может называться кабиной. В ней обращает на себя внимание новая передняя панель (её легко отличить по изменённому дефлекторам и подстаканникам у стоек ветрового стекла) и новая отделка дверей, в которых стало ещё больше ниш и карманов. Под левой рукой водителя появилась клавиша электроблокировки задних сдвижных дверей — так теперь выглядит «детский замок».

# Живая легенда

Родословную Multivan принято вести от Volkswagen T1, послевоенной модели, изменившей представление мира о том, насколько практичным и вместительным может быть относительно компактный автомобиль. Первая серия, T1, вошла в историю под именем Bulli, а изображение машины давно стало каноническим. Надпись Bulli и сегодня украшает отдельные версии Multivan 6.1. Мы помним историю и гордимся ей.

## Содержание

- 06 Bulli — это классика
- 16 Цифровые технологии 6.1
- 20 Ассистирующие системы 6.1
- 22 Технологии движения 6.1
- 24 Основные варианты исполнения
- 26 Multivan Trendline
- 30 Multivan Comfortline
- 36 Multivan Highline
- 42 Цвета кузова
- 44 Колёса
- 46 Отделка сидений, цветовые решения интерьера
- 48 Доступное оборудование
- 54 Multivan Cruise
- 56 Multivan Edition
- 58 Расширенная гарантия
- 59 Оригинальный сервис



Multivan. Многофункциональный



Универсальный. Дружелюбный. Нескучный. Multivan хорош для всех и всегда.



Способен на многое. Multivan увезет всё, что нужно семье. Розового фламинго можно не сдвигать.





Сдвиньте. Сложите. Разверните. Сиденья в Multivan такие покладистые!



К Multivan быстро привыкаешь. Потому что он хороший!

## Часть его достоинств

### Горячо-холодно

Система трёхзонного климат-контроля — стандартное оборудование всех Multivan. У водителя, пассажира справа от него и людей в салоне — отдельная настройка температуры. Кроме того, система Climatronic имеет функцию дополнительной очистки воздуха от аллергенов — может здорово выручить в период цветения растений.

### В максимальном объёме

Длина Multivan — менее 5 м. Ему не требуется парковочное место размера XL. Высота автомобиля — менее 2 м. Он легко проходит на большинство подземных стоянок. Места внутри — почти вагон: кроме шуток, такая компоновка и называется вагонной. Диаметр разворота — всего 11,9 м, как у седана среднего класса. Иными словами, этот удивительно просторный автомобиль не заставит вас менять свои водительские привычки.

### Осторожно двери закрываются

Нет, запятая тут не пропущена. Боковые сдвижные двери могут быть оснащены электроприводом с дистанционным управлением и ограничителем усилия — для того, чтобы не нанести случайной травмы. Это прежде всего объясняется заботой о самых маленьких и любопытных пассажирах. Стандартный для всех версий, кроме начальной, электропривод задней двери также действует с предельной деликатностью.

### Как по рельсам

Универсальность пассажирского салона определяет удобная рельсовая система: и кресла второго ряда, которые можно развернуть как по ходу, так и против движения, и задний трёхместный диван, а в отдельных случаях — ещё и складной столик — легко двигаются вперёд-назад. Конфигурируйте салон по своему вкусу. А если убрать из салона всё, что находится за спиной водителя и пассажира, сидящего справа от него, вы получите фургон объёмом 5,8 м<sup>3</sup>. Впрочем, и без демонтажа сидений Multivan несложно приспособить для перевозки больших грузов.

### В тёплой дружественной атмосфере

Дизельные двигатели Multivan быстро прогреваются зимой благодаря продуманной системе терморегулирования и обязательному встроенному бустер-догревателю (мини-котлу с электронным управлением, работающему на дизтопливе). Опционально автомобиль можно оснастить автономным отопителем с таймером и пультом дистанционного управления: устройство включится до вашего прихода, и вы сразу сядете в тёплую машину, даже если на улице лютый январский мороз.

### Приятная оторванность от мира

Volkswagen Multivan часто покупают для обслуживания VIP-пассажиров, поэтому вопросу тишины в салоне было уделено повышенное внимание. Конструкция двигателя, особенности его размещения — всё работает на уменьшение уровня вибраций и повышение акустического комфорта. Отдельно предлагается пакет улучшенной шумоизоляции, который включает дополнительные звукопоглощающие маты и стёкла увеличенной толщины.

### Без сквозняков

Над головами пассажиров, находящихся в салоне, в потолочной панели, располагаются лампы для чтения и регулируемые по направлению обдува и количеству подаваемого воздуха дефлекторы. Это помогает участникам поездки расположиться с максимальным комфортом, никому не мешая.

### Лыжи, на прогулку!

Под задним трёхместным диваном могут находиться удобные съёмные вещевые ящики. Убрав один из них, вы получите возможность перевозить на полу длинномеры: например, лыжи удастся загрузить в салон прямо из багажника. Специализированные системы для перевозки багажа на крыше также имеются — их вы найдёте в коллекции Оригинальных аксессуаров.

# Образцово-показательно

Считается, что более 90% информации, необходимой для управления автомобилем, мы получаем с помощью органов зрения. Большой центральный дисплей и многорежимная цифровая приборная панель Digital Cockpit существенно облегчают «загрузку данных» в наш встроенный компьютер — головной мозг. Кроме того, яркие контрастные цветные экраны на передней панели подчёркивают, насколько современен Multivan. Согласитесь, выглядит привлекательно?

# Digital Cockpit. Цифровая приборная панель

«Нужная информация  
в наиболее удобной  
форме»

Многорежимная цифровая панель Digital Cockpit диагональю 26 см (10,25 дюйма) — удобная и современная альтернатива традиционному аналоговому блоку приборов. Вы можете занять практически весь экран навигационной картой, вывести показания приборов как в привычном «дисковом» виде, так и более современном цифровом. Экран с автоматической настройкой яркости хорошо виден при любом освещении, а производительный видеопроцессор делает анимированную графику максимально реалистичной. Для Multivan в исполнении Highline панель Digital Cockpit является стандартным оборудованием. Как, кстати, и штатная навигационная система Discover Media, которая и сегодня, когда смартфоны есть практически у всех, не теряет своей актуальности. Встроенному навигатору не нужен интернет, подробные карты сразу загружаются в него целиком регионами, а потому доступны в режиме офлайн; он не теряется в тоннелях и на сложных развязках, не загромождает обзор и не требует лишних креплений и проводов. Но главное, что штатная навигация доводит до водителя указания самым удобным образом — через экраны в поле зрения водителя, и голосом, временно приглушая звук аудиосистемы.

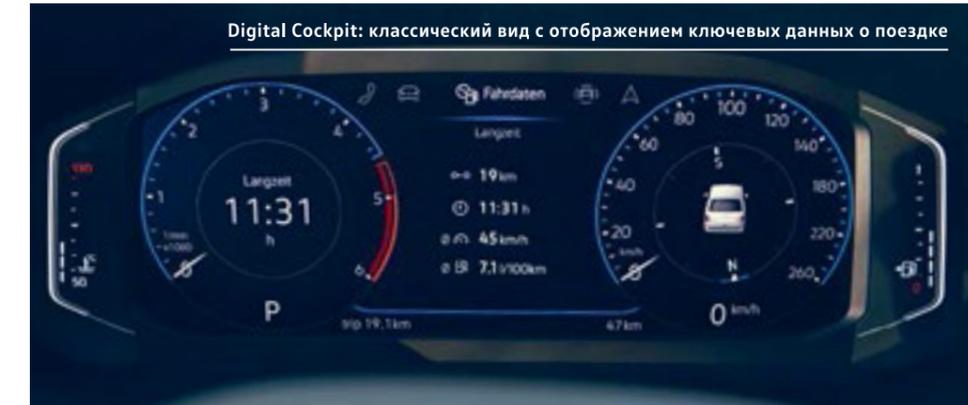
## Инфомедиа-система Discover Media

Лучшая из предлагаемых для Multivan в России систем, целый мультимедийный комплекс с блоком навигации. Управляется с помощью клавиш на многофункциональном руле, голосом и через цветной сенсорный экран диагональю 8 дюймов. Поддерживает различные форматы аудиозаписей (от MP3 до FLAC), показывает фото и логотипы радиостанций, включает шесть динамиков (четыре канала до 20 Вт). Объём внутренней памяти — 32 Гб. Обновление карт и загрузка данных по новым регионам осуществляется через флешку. Функция App-Connect позволяет устанавливать соединение со смартфонами и планшетами, что даёт возможность выводить на центральный дисплей онлайн-программы (навигация «с пробками», мессенджеры, интернет-радио и т.д.)\*.

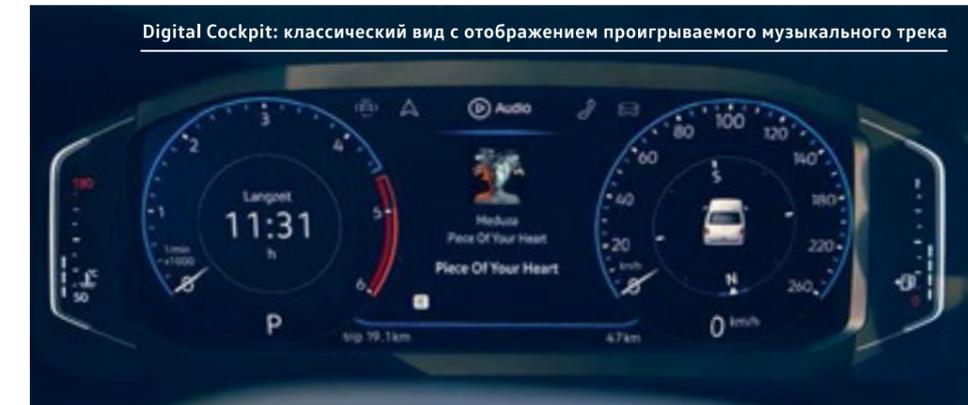
Digital Cockpit: режим полноэкранной навигации



Digital Cockpit: классический вид с отображением ключевых данных о поездке



Digital Cockpit: классический вид с отображением проигрываемого музыкального трека



\* Поддерживаются смартфоны и планшеты под управлением двух самых распространённых операционных систем: iOS (Apple) и Android. Инфомедиа-система допускает обмен данными с мобильными устройствами, но не гарантирует его, поскольку процесс коммуникации в каждом конкретном случае зависит от большого количества факторов. Использование онлайн-сервисов на инфомедиа-системе, подключённой к смартфону (планшету), ведёт к увеличению трафика на мобильном устройстве. Оплату расходов осуществляет пользователь. Будьте особенно внимательны в роуминге!



Парковочный автопилот  
Park Assist **NEW**

Сначала система по команде водителя с помощью 12 ультразвуковых датчиков найдёт подходящее место, расположенное параллельно или перпендикулярно проезжей части, а потом возьмёт на себя самое сложное и ответственное — крутить руль, пока водитель будет управлять движением машины назад и вперёд. Вырулить из тесного парковочного кармана, расположенного вдоль проезжей части, ассистент тоже готов.



Ассистент маневрирования задним ходом с прицепом Trailer Assist **NEW**

Облегчает сложную, особенно для новичков, задачу движения задним ходом с прицепом, например при заезде на парковку. Водитель с помощью регулятора положения боковых зеркал задаёт на экране в блоке приборов нужное направление, а электроника, ориентируясь посредством камеры заднего вида на положение дышла прицепа, крутит руль. Добавим, что Multivan может буксировать прицеп массой до 2500 кг.



Система контроля боковых интервалов Side Alert **NEW**

Используя 12 ультразвуковых датчиков, поставляемых в составе парковочного автопилота, ассистент предупреждает водителя при маневрировании на малой скорости об опасном сближении со столбами, ограждениями, другими транспортными средствами и даже пешеходами. Система держит ситуацию под контролем на все 360 градусов. При подаче сигналов ассистент учитывает не только расстояние до препятствий, но и угол поворота руля.



Система непосредственного измерения давления в шинах **NEW**

С помощью радиодатчиков, расположенных в каждом из четырёх колёс, измеряет давление с точностью до одной десятой бара. При опасном снижении давления система немедленно выдаёт предупреждение, помогая избежать повреждения шины и диска, а также возникновения аварийной ситуации, связанной с ухудшением управляемости. Проверить давление в колёсах водитель может в любую минуту, выведя показания на экран в блоке приборов.



Стабилизация при сильных порывах бокового ветра Cross Wind Assist **NEW**

Новая стандартная функция системы ESC, которая имеется на всех Multivan 6.1. На скорости свыше 80 км/ч борется с резкими порывами бокового ветра, которые могут серьёзно дестабилизировать автомобиль с большой боковой площадью (парусностью). Электроника в автоматическом режиме выборочно подтормаживает колёса, помогая машине сохранять курс.



Ассистент выезда задним ходом Rear Traffic Alert **NEW**

Делает более безопасным движение задним ходом, прежде всего с места парковки: если наперерез Multivan приближается другое транспортное средство, ассистент привлечёт внимание водителя, а также может инициировать экстренное торможение. В основе системы — установленные в задней части автомобиля радарные датчики, которые контролируют обстановку на десятки метров. Эти же радары помогают при перестроении, предупреждая об опасных объектах в слепых зонах (ассистенты Blind Spot Alert и Rear Traffic Alert поставляются парой).



Адаптивный круиз-контроль ACC

Позволяет проехать десятки километров по трассе, не прикасаясь к педалям тормоза и газа: автомобиль сам будет ускоряться в пределах установленного лимита и притормаживать по мере необходимости. За дорожной обстановкой следит радар, установленный в решётке радиатора. Радар, даже когда система не активна, контролирует дистанцию и может инициировать экстренное торможение, если водитель не замечает опасного изменения обстановки (функции Front Assist и City Emergency Braking). На скорости до 30 км/ч система способна реагировать на пешеходов.



Ассистент спуска Hill Descent Assist

Известно, что резкое нажатие на педаль тормоза при движении вниз по крутому склону грозит опрокидыванием автомобиля (чем выше центр тяжести, тем больше риск). Система Hill Descent Assist, доступная как опция для полноприводных Multivan, поддерживает безопасную скорость движения, регулируя обороты двигателя и выборочно подтормаживая колёса, в то время как водителю остаётся лишь задавать рулём нужный курс. Увеличить или уменьшить автоматически выбранную скорость можно с помощью педалей газа и тормоза.

# Электронные ассистенты Агенты вашей безопасности

Multivan 6.1 получил электрический усилитель рулевого управления, а вместе с ним — несколько новых опциональных прогрессивных систем помощи водителю, среди которых — парковочный автопилот и ассистент маневрирования задним ходом с прицепом. Вообще, электроника страхует человека за рулём Multivan в самых разных ситуациях. Она способна заметить помеху и помочь избежать аварии как при движении в ограниченном пространстве, так и на максимальной скорости. Ещё никогда для Multivan не предлагалось такое количество систем активной безопасности.

Системы помощи водителю облегчают управление автомобилем и снижают риск аварий, однако возможности электроники не безграничны. Будьте внимательны. Выберите параметры движения, соответствующие дорожной обстановке.

# По принципу «ЧЕГО ИЗВОЛИТЕ»

Передний привод или полный. Механическая коробка или автомат. Мы предлагаем разные варианты — решать вам. Отдельно отметим новую систему выбора режима движения Drive Select с положениями «Эко», «Обычный», «Комфорт» и «Спорт», предлагаемую для Multivan 6.1. С её помощью меняются не только усилие на руле и настройки автоматической коробки, но и работа подвески. Жёсткость управляемых электроникой амортизаторов (адаптивной системы регулирования ходовой части DCC) также можно регулировать бесступенчато, двигая ползунок на центральном дисплее.

## Технологии движения



### Полный привод 4MOTION\*

В его основе — многодисковая муфта, управляемая электроникой. Система анализирует множество параметров (продольные и поперечные ускорения, обороты мотора, положение руля и педалей), а потому способна заранее увеличить подачу крутящего момента на заднюю ось — до начала пробуксовки или того, как водитель почувствует неладное. Полный привод облегчает управление автомобилем в разных условиях: и на раскисшей грунтовке, и на скоростном шоссе в снегопад.

### Автоматическая коробка передач с двойным сцеплением DSG\*

Комфортна, как классический автомат, но по динамике и расходу топлива почти неотличима от механики. Сочетается с полным приводом. Имеет эффективный спортивный режим. Модель 7-ступенчатой коробки DSG, устанавливаемой на Multivan, обладает усиленной конструкцией, рассчитанной на тяжёлые условия эксплуатации коммерческого транспорта.

### Механическая блокировка дифференциала

Простое, но крайне эффективное средство повышения проходимости. Предлагается для Multivan с приводом 4MOTION, устанавливается на заднюю ось. Незаменимое решение при буксировке прицепа в тяжёлых условиях.

### Электронная блокировка дифференциала (EDL / EDS)

При недостаточном сцеплении шин с дорогой система подтормаживает буксующее колесо, перераспределяя крутящий момент на оси, что повышает проходимость автомобиля. Стандартное оборудование всех Multivan. С полным приводом 4MOTION блокировки работают на обеих осях.



### Адаптивная система регулирования ходовой части DCC\*

Dynamic Chassis Control — опциональный вариант подвески с амортизаторами, жёсткость которых можно менять, в том числе и на ходу. За соответствием выбранных параметров реальным дорожным условиям следит электроника: адаптация происходит постоянно. Жёсткость подвески пользователи регулируют по разным причинам: в связи с изменением качества дорожного покрытия, когда кого-то из пассажиров укачивает и, наконец, по настроению: в расслабленном комфортном режиме приятно просто «катить по дороге», в то время как спортивные настройки провоцируют на более агрессивную езду — шасси позволяет. Адаптивная подвеска входит в состав системы выбора режима движения, которая также влияет на работу мотора, автоматической коробки передач и рулевого управления, в соответствии с выбранным профилем («Эко», «Обычный», «Комфорт» и «Спорт»).

\* Оборудование доступно не для всех версий автомобиля.



Multivan Trendline

Страница  
**26**

Готовы сделать  
**выбор?**

Multivan Comfortline

Страница  
**30**



Multivan Highline

Страница  
**36**



Multivan представлен в трёх основных комплектациях — Trendline, Comfortline и Highline. Каждая ориентирована на своего покупателя. Недостающее оборудование можно получить в качестве опций. Следующие страницы каталога помогут вам сделать правильный выбор.



Сел и поехал!



Елена — блогер. Своё увлечение — пеший семейный туризм по местам, о которых мало кто слышал, — она превратила в профессию. Советами, как нескучно провести два-три дня вдали от города, она делится с людьми в социальных сетях. К точкам, в которых начинаются маршруты, Елену с семьёй доставляет **Multivan Trendline**.

Елена

«Пять мест в салоне и огромный багажник. Именно то, что нужно для путешествий»



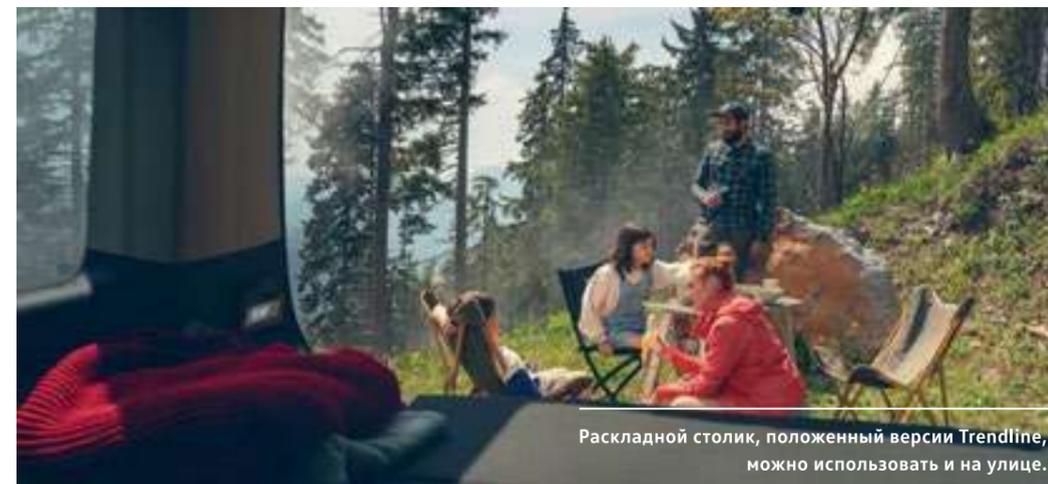
Trendline — самая доступная комплектация, и в ней уже есть всё необходимое для того, чтобы использовать Multivan как многоцелевой автомобиль для ежедневных деловых или семейных поездок. Эта версия Multivan — единственная, для которой стандартно предусмотрено только два ряда сидений: отдельные кресла для водителя и переднего пассажира и удобный трёхместный диван сзади. Благодаря рельсовой системе диван можно подвинуть, регулируя площадь и объём багажного отделения: велосипеды получаются перевозить, не складывая и не разбирая. В качестве опции предлагаются поворотные кресла второго ряда: можно ограничиться заказом одного, как показано на фотографии справа. Кстати, индивидуальное поворотное кресло по заказу оснащается складным бустером для безопасной перевозки детей (кресло «два в одном»). А вот складной стол, который можно использовать и внутри машины, и снаружи, входит в обязательный набор. Но найти его без подсказки непросто: он встроен в обшивку боковины и совершенно не занимает места. В числе востребованных путешественниками опций — съёмная полка с матрасом (стр. 50), которая позволяет разложить диван и организовать большое спальное место.



Трёхместный диван, столик\* (вариант использования в салоне) и опциональное поворотное кресло второго ряда.



Оригинальное крепление для перевозки велосипедов на двери багажного отделения (подробнее — на стр. 51).



Раскладной столик, положенный версии Trendline, можно использовать и на улице.

## Стандартное оснащение (в числе прочего)

- Решётка радиатора: чёрная матовая, с двумя хромированными планками **NEW**
- Передняя панель нового дизайна с многочисленными нишами, подстаканниками и запираемым вещевым ящиком (бардачком) **NEW**
- Инфомедиа-система Composition Colour с цветным сенсорным экраном 6,5 дюйма, слотом для SD-карт, функцией громкой связи (соединение с мобильным по Bluetooth) и двумя разъёмами USB типа C **NEW**
- App-Connect: интеграция со смартфоном через MirrorLink / Android Auto / Apple CarPlay (требуется кабельное USB-соединение) **NEW**
- Радарная система контроля дистанции — Front Assist и City Emergency Braking **NEW**, автоматическое управление дальним светом Light Assist, датчик усталости водителя Rest Assist.
- Электронный комплекс активной безопасности и улучшения управляемости ESP, включающий электронную блокировку дифференциала, контроль тягового усилия (отключаемую

- антипробуксовочную систему), ассистент трогания на подъёме и систему стабилизации при сильных порывах ветра **NEW**
- Камера заднего вида, передние и задние датчики парковки с отключаемой функцией автоматического торможения перед препятствием
- Центральный замок с дистанционным управлением и электрическим детским замком сдвижных дверей **NEW**
- Многофункциональный руль с кожаной отделкой **NEW**
- Трёхзонная система климат-контроля Air Care Climatronic с автоматической рециркуляцией (датчиком качества воздуха) и функцией дополнительной очистки воздуха от аллергенов
- Комфортные передние сиденья с регулировкой по высоте, двумя подлокотниками, регулируемой поясничной опорой и обогревом
- 5 мест, включая водительское (двухрядная конфигурация)

- Отделка тканью Quadratic чёрный «Титан» **NEW**
- Трёхместный задний раскладной диван и съёмный приставной столик в пассажирском салоне
- Светодиодное освещение салона **NEW**
- Круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости
- Сдвижная дверь с электрическим доводчиком по правому борту
- Электрический доводчик подъёмной двери багажного отделения
- Фронтальные и передние боковые подушки безопасности



Камера заднего вида есть на всех Multivan.

\* Из соображений безопасности использовать столик допускается только на стоянке.



Макс и Ольга обожают путешествия, регулярно совершают спонтанные покупки, очень ценят свою независимость и не любят лишний раз обращаться к кому-либо за помощью. К счастью, возможностей выбранного ими автомобиля хватает практически в любой ситуации. Эту пару сложно представить порознь. Они почти всегда вместе. Макс, Ольга. И их 7-местный **Multivan Comfortline**.



Средний класс



Макс

«Жалеем с Ольгой об одном: что раньше не купили себе Multivan»

Multivan в исполнении Comfortline стандартно имеет трёхрядную 7-местную компоновку. Это значит, что в пассажирском салоне помимо заднего трёхместного дивана установлены два поворотных кресла на втором ряду. Когда они развёрнуты против движения, пассажиры получают возможность общаться, сидя друг напротив друга. Макс и Ольга часто используют эту возможность, коротая время в поездке. Простой пример: приехали в музей, а он сегодня открывается позднее обычного. На улице гулять холодно. Тогда можно перебраться, не покидая автомобиля, из кабины в просторный пассажирский салон. Термос с кофе и печенье у них почти всегда с собой, самое время перекусить. Встроенный в боковину столик извлекается за секунды.

Multivan Comfortline, несмотря на наличие 7 мест, отлично приспособлен для поездок по магазинам. Включая мебельные. Сложили спинки сидений в пассажирском салоне — получится загрузить даже шкаф, упакованный по коробкам. В самом крайнем случае сиденья можно вовсе демонтировать, и тогда Multivan станет фургоном объёмом почти 6 кубометров: для крепления груза на полу предусмотрены такелажные петли. Ещё вместительнее будет версия Comfortline Long: 40 см прибавки к колёсной базе обеспечивают почти целый кубометр дополнительного пространства в багажном отделении или делают возможной установку четвёртого ряда сидений. Но Макс с Ольгой выбрали Multivan обычной длины. С ними и так все хотят дружить: ни у кого нет автомобиля удобнее для многодневных поездок в большой компании.



Площадь столика можно изменить: столешница состоит из двух частей.



В передней панели — несколько удобных открытых отделений.



### Стандартное оснащение (в числе прочего, дополнительно к Trendline)

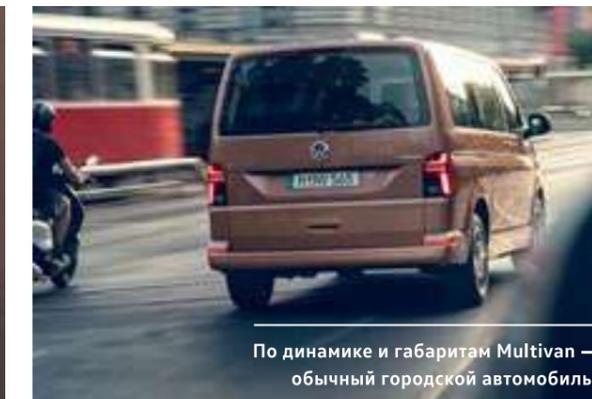
- Решётка радиатора: чёрная глянцевая, с пятью хромированными планками, спортивный передний бампер **NEW**
- 16-дюймовые легкосплавные диски Clayton серебристого цвета (с мотором 199 л.с. — усиленная тормозная система и 17-дюймовые легкосплавные диски Devoprot серебристого цвета)
- Светодиодные фары и задние фонари **NEW**
- Декор «Алюминий шлифованный» на передней панели и дверях **NEW**
- Цветной многофункциональный дисплей в блоке приборов **NEW**
- Передние сиденья с регулировкой по высоте и электрорегулировкой поясничной опоры **NEW**
- 7 посадочных мест (трёхрядная конфигурация)
- Отделка тканью Circuit. Улучшенная отделка боковых панелей **NEW**
- Трёхместное сиденье (диван), два индивидуальных поворотных сиденья второго ряда и убираемый в боковую стенку откидной столик в пассажирском салоне
- Сдвижная дверь по правому борту с электроприводом, имеющим ограничитель усилий для защиты людей и самого механизма
- Два разъёма USB типа C в пассажирском салоне для зарядки мобильных устройств **NEW**



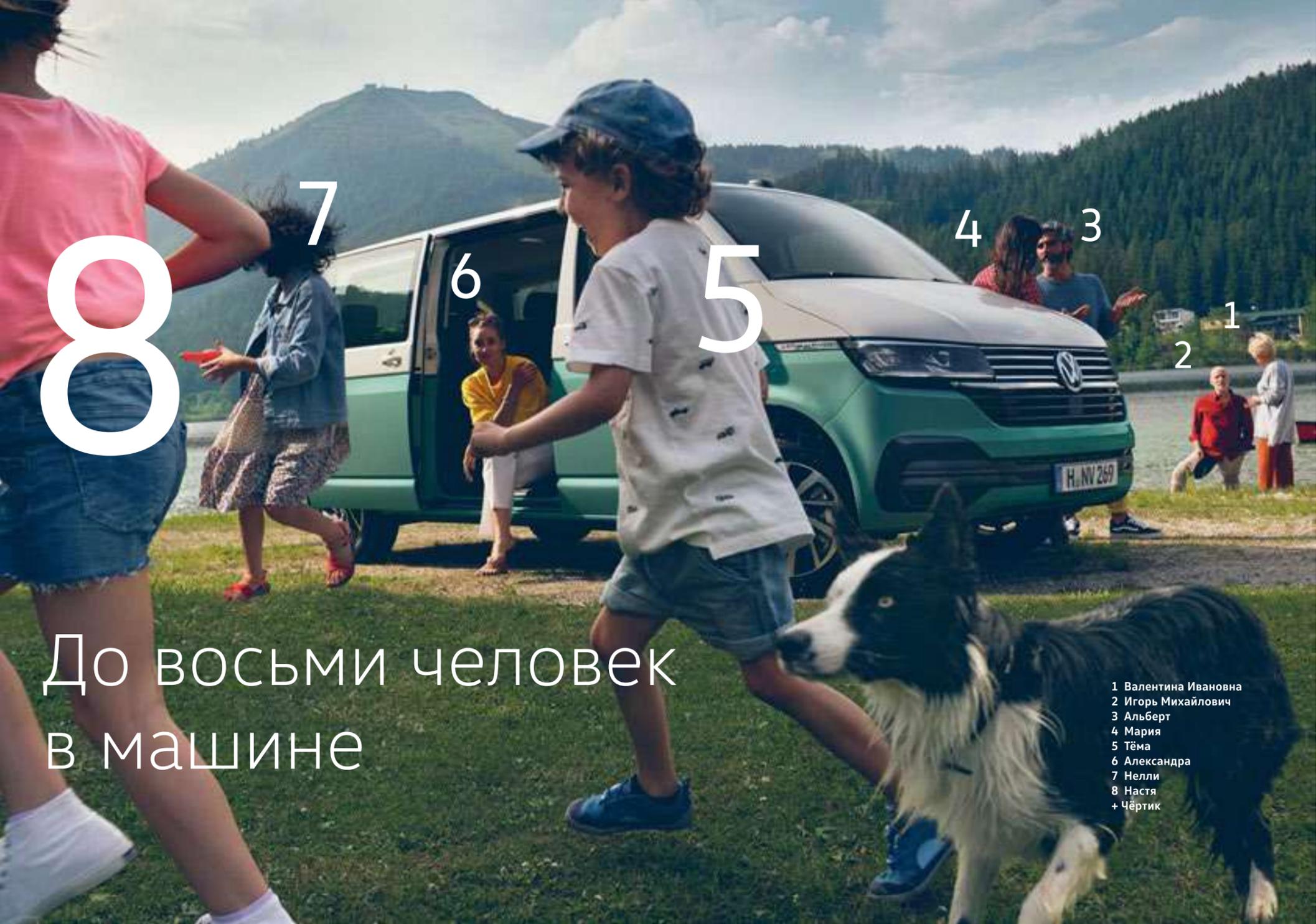
В салоне умещается коробка длиной до 2,5м.



Трёхместный задний диван движется по рельсам.



По динамике и габаритам Multivan — обычный городской автомобиль.



# 8

До восьми человек  
в машине

- 1 Валентина Ивановна
- 2 Игорь Михайлович
- 3 Альберт
- 4 Мария
- 5 Тёма
- 6 Александра
- 7 Нелли
- 8 Настя
- + Чёртик

## Multivan Comfortline Long

Длина Multivan Comfortline Long — 5304 мм. Увеличенная на 400 мм колёсная база позволяет установить в автомобиль четвёртый ряд сидений. Например, расставить их в таком порядке: два кресла на первом ряду, одно — на втором, два — на третьем и трёхместный диван сзади. Восемь человек и удобный проход: чтобы войти или выйти, никого беспокоить не надо. Все места, заметим, рассчитаны на взрослых пассажиров: в том смысле, что на тесноту никто не пожалуется. Возможные варианты конфигурации салона — ниже.

7-местный

8-местный (опционально)



Стандартная колёсная база

Длинная колёсная база

## Volkswagen Caravelle

Если вам нужен легковой автомобиль, рассчитанный на перевозку максимального числа пассажиров, предусмотренного категорией В, присмотритесь к Volkswagen Caravelle: эта модель доступна в 9-местной конфигурации, причём в обоих вариантах кузова: и со стандартной, и с длинной колёсной базой.

9-местный (опционально)



Длинная колёсная база



# Офис 6.1



Павел — успешный дизайнер интерьеров. В городе ему нужен респектабельный, но вместительный автомобиль, способный произвести впечатление на заказчиков. В выходные машина используется для выездов на природу: Павел не представляет себя без занятий спортом. **Multivan Highline** отлично справляется со всеми задачами.

Павел

«Настоящий спортивный автомобиль — тот, в котором есть место для велосипедов, лыж, сноубордов. И моих друзей»



Если ваше время стоит слишком дорого, чтобы тратить его на сравнение комплектаций, выбирайте лучшее из возможного — Multivan Highline. Он произведёт нужное впечатление и на деловых партнёров, и на друзей, с которыми вас связывают общие увлечения. Multivan Highline, то есть Multivan в самом роскошном варианте исполнения, остался таким же «компанейским парнем», каким был легендарный Bulli. Статус автомобиля снаружи подчёркивает обилие хрома в отделке кузова (по-немецки лаконично, но заметно), 17-дюймовые легкосплавные колёсные диски, светодиодные фары головного света и светодиодные задние фонари. Боковых сдвижных дверей две, справа и слева, и обе оснащены электрическим приводом. Удобно и пассажирам — они найдут выход из машины на любой, самой тесной парковке, — и при размещении объёмного груза в салоне. Для Павла — самое оно: ездить на фургоне ему по статусу не полагается, а потребность в перевозке больших вещей возникает постоянно. Подъёмная дверь багажного отделения также стандартно имеет электропривод с дистанционным управлением. Минимум физических усилий и гарантия чистых рук в любую погоду.

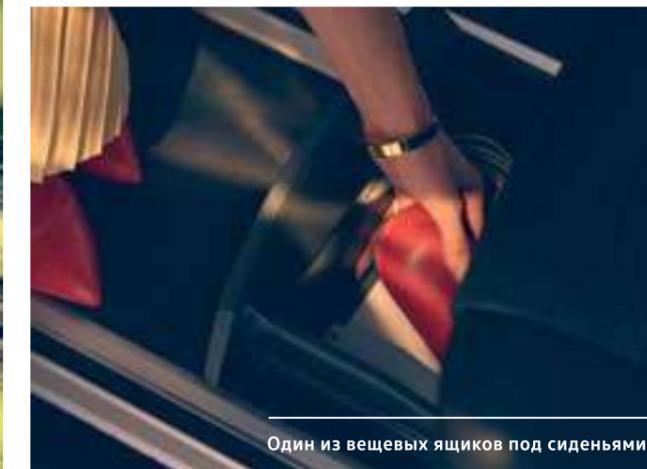
Внутри автомобиля тоже быстро становится понятно, что перед вами — топовая версия Multivan. Стёкла в пассажирском салоне имеют усиленную тонировку, а кроме того, лучше ограждают от уличного шума. На сиденьях — кожаные вставки, на передней панели и дверях — декоративные накладки. Цифровая приборная панель Digital Cockpit и штатная навигация Discover Media уже входят в список обязательного оборудования, как и система контроля слепых зон, парковочный автопилот и ассистент выезда задним ходом (стр. 20–21). Короче, автомобиль вполне отвечает понятию «премиум-класс», но все так же хорош для выездов на природу с людьми, в общении с которыми можно быть таким, какой ты есть на самом деле.



Опциональные 18-дюймовые легкосплавные диски Teresina (стандартно — 17-дюймовые Aracaju).



Многофункциональный руль с отделкой кожей и цифровая приборная панель.



Один из вещевых ящиков под сиденьями.

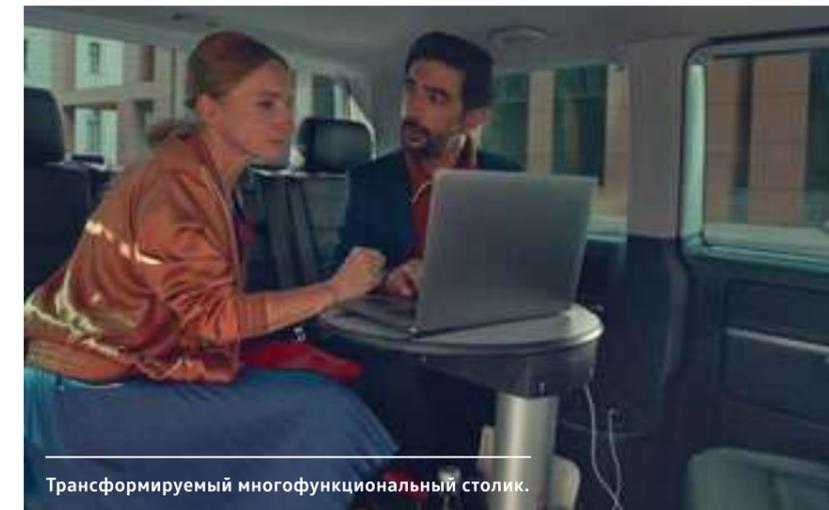


Рельсы на полу с помощью специальных приспособлений можно использовать и для крепления грузов, например велосипедов.

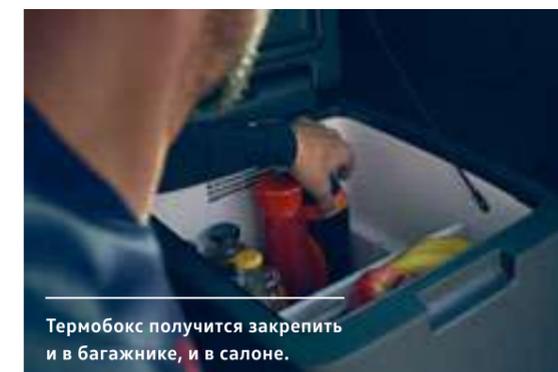


App-Connect: данные со смартфона на центральном экране.

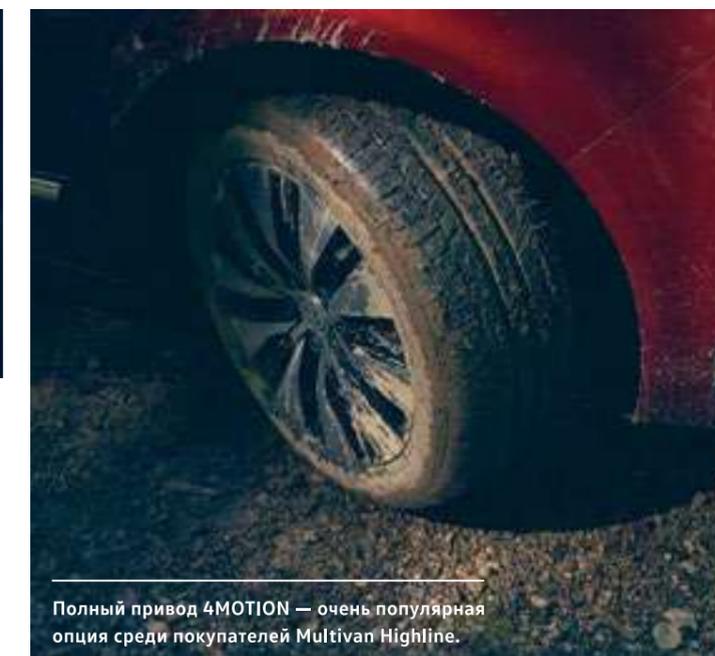
Салон Multivan Highline можно рассматривать как выездной офис. Посмотрите сами: перед вами полноценная переговорная комната на пятерых. Раздвижной столик (пока не нужен, он находится в сложенном состоянии между индивидуальными поворотными креслами второго ряда) при необходимости выкатывается по рельсам на середину салона. Столешница, когда оба её крыла подняты, имеет удобную и безопасную форму круга. В основании столика — вещевой ящик, держатели для бумаг и бутылок. В верхней части стола — выдвигающиеся подстаканники. Для зарядки мобильных телефонов на боковой панели предусмотрены разъёмы USB типа C, для ноутбука — опциональная розетка 230В в основании водительского кресла: её 300 Вт может хватить даже на пару блоков питания. Обязательная для всех Multivan система климат-контроля с раздельной регулировкой температуры в пассажирском салоне позволит всем участникам диалога сохранять хладнокровие и ясность мыслей. Если Multivan планируется часто использовать как «переговорку», имеет смысл прямо с завода заказать точно рассчитанный под длину багажника 32-литровый термоящик с функциями охлаждения и нагрева продуктов. Предложенная собеседнику бутылка прохладной воды скажет о вас больше, чем тысяча любезных слов.



Трансформируемый многофункциональный столик.



Термобокс получится закрепить и в багажнике, и в салоне.



Полный привод 4MOTION — очень популярная опция среди покупателей Multivan Highline.

## Стандартное оснащение (в числе прочего, дополнительно к Comforline)

- Пояс хромированных молдингов на кузове (дополнительно к пяти планкам на решётке радиатора)
- Передние противотуманные фары с функцией подсветки поворотов
- 17-дюймовые легкосплавные диски Aracaju серебристого цвета **NEW**
- Передняя панель с с хромированными элементами отделки
- Цифровая приборная панель Digital Cockpit — многорежимный дисплей диагональю 26 см (10,25 дюйма) **NEW**
- Инфомедиа-система Discover Media с блоком навигации, экраном 8 дюймов и шестью динамиками **NEW**
- Адаптивный круиз-контроль с отключаемой функцией контроля дистанции в фоновом режиме **NEW**
- Ассистент перестроения (контроль слепых зон), ассистент выезда задним ходом, парковочный автопилот и система контроля боковых интервалов **NEW**
- Охранная сигнализация с датчиками объёма
- Премиум-отделка сидений и салона: кожаные материалы, искусственная замша Art Velour **NEW**
- Декор «Пьютер гравированный» серебристый на передней панели и дверях **NEW**
- Сдвижные двери слева и справа, оснащённые электроприводом с ограничителем усилия для защиты людей и самого механизма
- Электропривод подъёмной двери багажного отделения
- Трёхместное сиденье (диван) с центральным подлокотником, два индивидуальных поворотных сиденья второго ряда, многофункциональный складной столик на рельсах в пассажирском салоне
- Шторки безопасности (подушки) в салоне

## Цвета кузова



01

### Двухцветная окраска кузова



02



03



04



08



05



06



07

### Лакокрасочные покрытия с эффектом перламутр

### Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик



09



10



11



12



13



14



15



16

### Стандартные лакокрасочные покрытия



17



18



19



20

### Двухцветная окраска кузова

- 01 Бежевый Mojave / Чёрный Deep [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 02 Серебристый Reflex / Серый Indium [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 03 Серебристый Reflex / Синий Starlight [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 04 Серебристый Reflex / Красный Fortana [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 05 Белый Candy / Медно-бронзовый [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 06 Белый Candy / Зелёный «Лавровый лист» [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 07 Белый Candy / Серый Ascot [NEW](#) | TL | CL | HL |

### Лакокрасочные покрытия с эффектом перламутр

- 08 Чёрный Deep | TL | CL | HL |

### Лакокрасочные покрытия с эффектом металлик

- 09 Серебристый Reflex | TL | CL | HL |
- 10 Серый Indium | TL | CL | HL |
- 11 Синий Starlight | TL | CL | HL |
- 12 Синий Ravenna [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 13 Бежевый Mojave | TL | CL | HL |
- 14 Медно-бронзовый [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 15 Красный Fortana [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 16 Зелёный «Лавровый лист» [NEW](#) | TL | CL | HL |

### Стандартные лакокрасочные покрытия

- 17 Белый Candy | TL | CL | HL |
- 18 Вишнёво-красный | TL | CL | HL |
- 19 Серый Ascot [NEW](#) | TL | CL | HL |
- 20 Серый Pure [NEW](#) | TL | CL | HL |

# 16"



01



02



03



04



05



06



07



08

# 17"



09



10



11



12



13

- 01 Стальные диски с полноразмерными декоративно-защитными колпаками **NEW** 6.5J × 16. Шины 215/65 R16<sup>1)</sup> | TL |
- 02 Легкосплавные диски Clayton 6.5J × 16. Серебристый цвет. Шины 215/65 R16<sup>1)</sup> | TL | CL |
- 03 Стальные диски с декоративно-защитными колпаками по центру колеса 7.0J × 17. Шины 235/55 R17 | TL |
- 04 Легкосплавные диски Devonport 7.0J × 17. Серебристый цвет. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 05 Легкосплавные диски Arcaju **NEW** 7.0J × 17. Серебристый цвет. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 06 Легкосплавные диски Arcaju **NEW** 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17<sup>2)</sup> | CL |
- 07 Легкосплавные диски Woodstock 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 08 Легкосплавные диски Posada **NEW** 7.0J × 17. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 235/55 R17 | TL | CL | HL |
- 09 Легкосплавные диски Springfield 8.0J × 18. Серебристый цвет. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |
- 10 Легкосплавные диски Springfield<sup>2)</sup> 8.0J × 18. Чёрный цвет. Шины 255/45 R18 | CL |
- 11 Легкосплавные диски Palmerston 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |
- 12 Легкосплавные диски Teresina **NEW** 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 | TL | CL | HL |
- 13 Легкосплавные диски Valdivia **NEW** 8.0J × 18. Чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Шины 255/45 R18 | CL | HL |

<sup>1)</sup> 16-дюймовые диски не подходят для Multivan с мотором мощностью 199 л.с., поскольку такие автомобили оснащены усиленной тормозной системой. <sup>2)</sup> Диски относятся к дизайну-пакету Edition.

# Отделка салона



01|02



05



08



11

### Цвета отделки салона

**01** Чёрный «Титан» / чёрный «Титан» с хромированными накладками с глянцевыми ламелями дефлекторов вентиляции **NEW** | TL|CL|HL|

### Декоративные панели

**02** Под шлифованный алюминий **NEW** | CL |  
**03** Под гравировку на пьютере **NEW** | HL |  
**04** Под деревянный шпон **NEW** | CL | HL |

### Отделка сидений

**05** Ткань Quadratic чёрный «Титан» **NEW** | TL |  
**06** Ткань Circuit чёрный «Титан» **NEW** | CL |  
**07** Искусственная замша Art Velours серый «Палладий» / чёрный «Титан» **NEW** | CL|HL|  
**08** Натуральная кожа наппа чёрный «Титан» | CL | HL |

**09** Натуральная кожа наппа серый Moonrock / чёрный «Титан» | CL | HL |  
**10** Натуральная кожа наппа коричневый Marakesh / чёрный «Титан» | CL | HL |  
**11** Натуральная кожа наппа серый «Палладий» / чёрный «Титан» **NEW** | CL | HL |



01|03



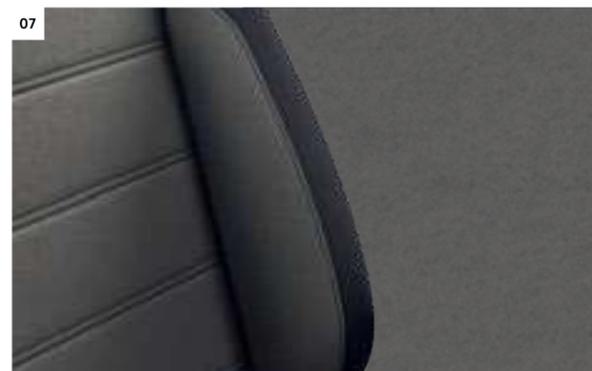
06



09



01|04

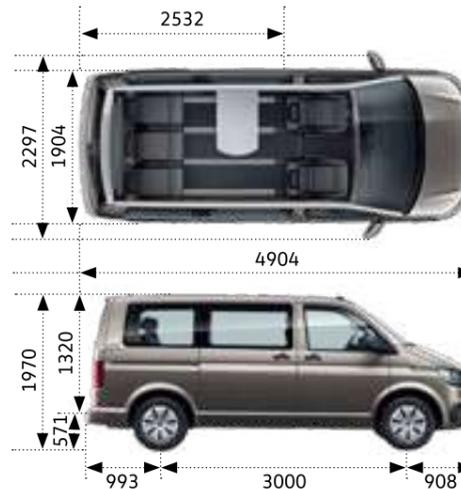


07

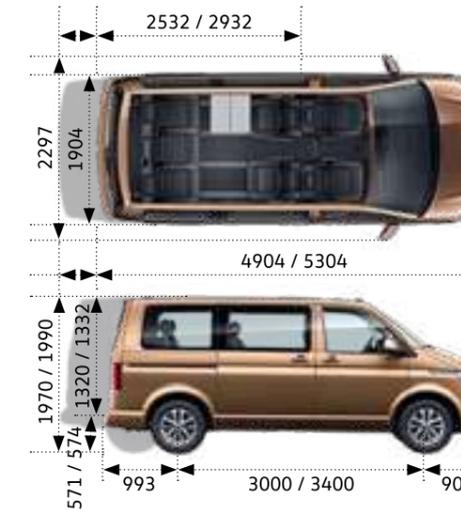


10

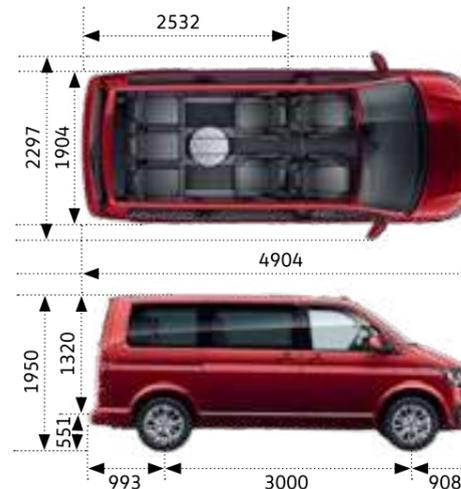
### Габариты в мм Multivan Trendline\*



### Габариты в мм Multivan Comfortline / Comfortline Long\*



### Габариты в мм Multivan Highline\*



\* Реальные размеры могут незначительно отличаться в пределах производственных допусков.

## Доступное оборудование



### 01 Хром-пакет

Дизайн-пакет адресован тем, кто любит, когда автомобиль привлекает взгляды. Несколько аккуратных хромированных планок-молдингов со всех четырёх сторон кузова добавляют внешнему виду Multivan блеска. | CL | HL |

### 02 Полностью светодиодные фары головного света

Яркие, обладающие огромным сроком службы и комфортным для глаз человека спектром излучения светодиодные фары обеспечивают ближний и дальний свет. Они делают автомобиль заметнее на дороге, а передвижение в тёмное время суток — более безопасным. | TL | CL | HL |



### 03 Боковые зеркала

Они могут быть чёрными или окрашенными в цвет кузова, но в любом случае стандартно имеют функции обогрева, электрорегулировки и электроскладывания (при соответствующей установке в меню зеркала складываются автоматически при закрытии автомобиля). | TL | CL | HL |

### 04 Эмблемы Bulli

Два хромированных шильдика с историческим названием модели располагаются на передних крыльях, образуя единое целое с боковыми указателями поворота. Опция заменяет логотип Multivan в задней части кузова. | TL | CL | HL |

### Электропривод передних сидений с регулировкой по 12 направлениям

С помощью клавиш можно регулировать положение поясничной опоры, наклон спинки и подушки, высоту сиденья и его продольное положение. Водительское кресло имеет память на трёх пользователей. Сиденья с электроприводом оснащены обогревом<sup>1)</sup>. | CL | HL |



### 05 Информедиа-система Composition Colour<sup>1)</sup>

В любом Multivan будет установлена как минимум эта система, которая включает в себя цветной сенсорный экран 6,5 дюйма, слот для SD-карт, функцию громкой связи (соединение с мобильным по Bluetooth), два разъёма USB типа C, четыре или шесть динамиков (четыре канала по 20 Вт). Система поддерживает интеграцию со смартфонами и планшетами: благодаря функции App-Connect вы, к примеру, можете вывести онлайн-навигацию на центральный дисплей автомобиля. Многофункциональный руль, позволяющий управлять системой, также является стандартным оборудованием Multivan 6.1. | TL | CL |

### 06 Информедиа-система Discover Media

Обязательная часть оснащения Multivan 6.1 в высшей комплектации — Highline. Управляется не только через цветной сенсорный экран с увеличенной до 8 дюймов диагональю и с помощью клавиш на руле, но и голосом. Поддерживает различные форматы записей (от простых MP3 до почитаемых аудиофилами FLAC), показывает фото и логотипы радиостанций, включает шесть динамиков (четыре канала по 20 Вт). Объём внутренней памяти, значительную часть которой можно использовать для хранения музыки, составляет 32 Гб. Принципиальное отличие от Composition Colour — наличие встроенного навигационного блока, который получает информацию от различных систем автомобиля, а потому стабильно функционирует в разных условиях (в том числе на сложных развязках и в тоннелях). Штатный навигатор не требует для работы доступа в интернет: обновление карт и загрузка данных по новым регионам осуществляется через флешку. Актуальные версии карт (включает огромное количество POI — «точек интереса», АЗС, гостиниц, ресторанов и т.д.) вы можете бесплатно скачать с помощью сервиса Volkswagen Map Update в течение всего срока эксплуатации автомобиля. Большую и подробную навигационную карту с указаниями легко вывести на цифровую приборную панель Digital Cockpit, которая также является стандартным оборудованием Multivan Highline. | TL | CL | HL |



### Голосовое управление

Управляйте мобильным телефоном, штатной навигационной и медиасистемой, не отрывая рук от руля и не отвлекая взгляда от дороги. Наши автомобили говорят по-русски! | TL | CL | HL |

### Функции беспроводной зарядки и усиления сигнала мобильного телефона

Индукционная пластина в нише для телефона у рычага коробки передач обеспечивает беспроводную зарядку аппарата по стандарту Qi (при этом два разъёма USB прогрессивного типа C тоже есть), а в режиме громкой связи усиливает сигнал за счёт использования внешних антенн автомобиля, попутно снижая уровень электромагнитного излучения в салоне. | TL | CL | HL |

### Цветной многофункциональный дисплей

Четкая яркая контрастная картинка облегчает восприятие информации. Поддерживает анимированные изображения. | TL |

<sup>1)</sup> Наиболее комфортный вариант передних сидений поставляется только с кожаной / замшевой отделкой. <sup>2)</sup> Стёкла на сдвижных дверях при заказе пакета получают только тонировку — у них обычные звукоизолирующие свойства.



#### 01 Защита бампера и проёма багажной двери в зоне погрузки

Накладки из полимерного материала придают Multivan более элегантный вид и защищают задний бампер и проём багажного отделения от случайных повреждений во время погрузочных работ. Предлагается в двух цветах — чёрном и нержавеющей стали. | TL | CL | HL |

#### 02 Рельсовая система в пассажирском салоне

Уникальная система рельсовых направляющих обеспечивает удобство трансформации салона Multivan. Рельсы проходят по полу автомобиля от багажника и до кабины. По ним можно легко двигать вперёд-назад задний трёхместный диван и индивидуальные поворотные кресла. При необходимости сиденья и вовсе снимаются

с рельсов. Центральный складной столик в Multivan Highline тоже перемещается по алюминиевым направляющим на полу. Кроме того, рельсы задействуются для установки высокой перегородки-сетки, крепления оригинального 32-литрового холодильника и фиксации дополнительных (помимо имеющихся постоянно) такелажных петель-проушин, что используются при транспортировке различных нестандартных грузов. | TL | CL | HL |

#### Индивидуальные поворотные кресла второго ряда

Ещё один пример уникальности Multivan. Сиденья, оснащённые трёхточечным ремнём безопасности, регулируемые откидными подлокотниками и регулируемой складной спинкой, могут вращаться вокруг своей оси, а также перемещаться вперёд и назад, фиксируясь в нужном положении. По заказу в кресла будут интегрированы детские сиденья (система «два в одном»). Уточните допустимые варианты конфигурации салона при заказе автомобиля. | TL | CL | HL |

#### Багажная полка MultiFlexBoard

Прочная раскладная полка с мягким матрасом устанавливается в багажное отделение вместо стандартной шторки. Позволяет размещать багаж «на двух этажах». Предлагается только для версий с трёхместным задним диваном, в комбинации с которым даёт возможность организовать в салоне большое спальное место. | TL | CL | HL |

#### Электропривод открывания / закрывания задней двери

Делает процесс открывания и закрывания максимально комфортным и практически бесшумным. Дистанционное управление позволяет открыть дверь багажного отделения, не испачкав рук, даже если автомобиль сильно загрязнён. Для автоматического открывания достаточно прикоснуться к клавише на внешней поверхности двери, воспользоваться клавишей в кабине или дистанционно подать сигнал с ключа. Перед тем как открыть дверь, система с помощью датчиков парктроника убедится в отсутствии препятствий позади автомобиля. Для закрывания требуется нажать кнопку на торце двери или слегка потянуть дверь вниз. Привод настраивается по высоте подъёма и имеет ограничитель усилия, что снижает риск нанесения травм людям и повреждения самого механизма. | TL | CL | HL |



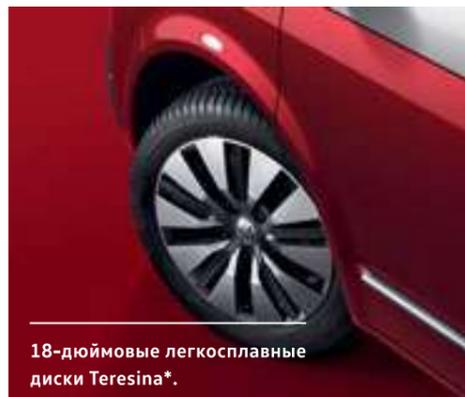
#### 03–05 Различные виды креплений для перевозки велосипедов

Для Volkswagen Multivan предлагаются разные решения для перевозки от одного до трёх-четырёх велосипедов снаружи автомобиля — со стороны двери багажного отделения. Одни модели креплений устанавливаются на шар тягового-цепного устройства: с ними вам не придётся поднимать велосипед на более или менее значительную высоту, а кроме того, процесс можно дополнительно упростить, воспользовавшись опциональным рельсом, играющим роль аппарели (приспособления для закатывания техники). Держатели на фаркоп включают дублирующие задние фонари и площадку для номерного знака, чтобы не вызывать вопросов со стороны полиции.

Для машин, не имеющих фаркопа, предназначены крепления, устанавливаемые непосредственно на дверь багажного отделения (с электроприводом или без такового). Оригинальные устройства для перевозки велосипедов имеют устойчивое покрытие металлических частей и оснащены замками для защиты техники от кражи. Максимальная полезная нагрузка — до 60 кг. Крепления — до того, как на них установлены велосипеды — не препятствуют подъёму двери багажного отделения. Для получения более подробной информации по специализированным системам перевозки велосипедов, лыж, сноубордов и другого оборудования рекомендуем обратиться к дилерам марки Volkswagen Коммерческие автомобили. | TL | CL | HL |



Эта версия Multivan позволяет в полной мере ощутить, насколько удобно управлять автомобилем, оснащённым современными электронными ассистентами водителя. В комплектацию Cruise уже включены адаптивный круиз-контроль АСС (очень полезная вещь в круизах и вояжах), парковочный автопилот (тот, что сам крутит руль), цифровая приборная панель и штатная навигация (для лучшего ориентирования в незнакомой местности). Среди других приятных вещей, положенных версии Cruise, — светодиодные фары, электропривод правой сдвижной двери и подъёмной двери багажного отделения, а также улучшенная отделка салона, включающая комбинацию кожи и искусственной замши на сиденьях.



\*На иллюстрациях показано дополнительное оборудование, приобретаемое за отдельную плату, в том числе 18-дюймовые легкосплавные диски Teresina чёрного цвета.



#### Стандартное оснащение (в числе прочего)

- Пояс хромированных молдингов на всех сторонах кузова (дополнительно к пяти планкам на решётке радиатора)
- Светодиодные фары, тонированные задние светодиодные фонари **NEW**
- Передние противотуманные фары с функцией подсветки поворотов
- Легкосплавные серебристые 16-дюймовые диски Clayton или 17-дюймовые Devenport (в зависимости от выбранного мотора)
- Шильдики Cruise на средних стойках кузова
- Тонированное солнцезащитное остекление салона
- Чёрные средние стойки (создают эффект единого бокового остекления)
- Премиум-отделка сидений: кожаные материалы, искусственная замша Art Velour **NEW**
- Декор «Алюминий шлифованный» серебристый на передней панели и дверях
- Ламы подсветки порогов с надписью Cruise **NEW**
- Накладка цвета нержавеющей стали для защиты погрузочного проёма багажника

Multivan 6.1

# CRUISE

Multivan 6.1

# EDITION

Дизайнерская версия Multivan, восхитительный минимализм которой подчёркивает совершенство линий автомобиля. Особые внешние детали не бросаются в глаза, но точно работают на формирование интересного облика.

Среди этих деталей — чёрные корпуса боковых зеркал, затемнённые стёкла пассажирского салона, чёрные 17-дюймовые диски Arasaju с контрастными шлифованными кромками, красно-чёрные декоративные наклейки на кузове с указанием спецсерии и тонированные задние фонари, которые идут в комплекте с полностью светодиодными фарами головного света.

Цвет кузова, показанный на фотографии, не единственный из возможных. Но крыша в любом случае будет чёрной. Это тоже родовой признак Multivan Edition.



Стандартное лакокрасочное покрытие  
Серый Pure **NEW**

## Стандартное оснащение (в числе прочего)

- Крыша — чёрная глянцевая (оклейка высококачественной плёнкой)\*
- Корпуса зеркал — чёрные глянцевые, ручки дверей окрашены в цвет кузова
- Декоративные наклейки\* Edition по бокам и сзади **NEW**
- Чёрные средние стойки (создают эффект единого бокового остекления)
- Светодиодные фары, тонированные задние светодиодные фонари **NEW**
- Передние противотуманные фары с функцией подсветки поворотов
- 17-дюймовые легкосплавные диски Arasaju: чёрный цвет, кромки с эффектом алмазной шлифовки. Только для версии Edition
- Тонированное солнцезащитное остекление салона
- Ламы подсветки порогов с надписью Edition **NEW**

\* Обращаем внимание, что под декоративными наклейками (плёнкой) лакокрасочное покрытие дольше сохраняет первоначальный вид, чем на открытых участках кузова. При удалении плёнки разница может быть заметной.



За что покупатели любят новые автомобили? За техническое совершенство, за новые возможности, за надёжность. Наконец, за свою уверенность в том, что в случае обнаружения неисправности, в возникновении которой усматривается вина завода-изготовителя, официальный дилер устранит её совершенно бесплатно, в рамках гарантии.

Как известно, все коммерческие автомобили Volkswagen имеют два года гарантии без ограничения по пробегу. А на автомобили, произведённые с января 2020, добавляются третий и четвёртый года послегарантийной поддержки. Эта федеральная программа от марки Volkswagen Коммерческие автомобили охватывает всю дилерскую сеть на территории России, так что, по сути, для покупателей ничего не меняется — кроме, понятно, увеличения сроков «гарантированной уверенности» в беспрепятственной эксплуатации своего автомобиля.

В случае выявления неисправности на третьем и четвёртом годах жизни автомобиля клиент так же, как в течение первых двух лет, приезжает к любому официальному дилеру на свой выбор и может получить бесплатный ремонт на тех же условиях и в том же объёме, что и в рамках стандартной гарантии, и так же с применением оригинальных запасных частей.

Есть ли какие-то ограничения? Вынуждены сознаться — есть. Однако касаются они не списка работ, выполняемых в рамках третьего и четвёртого годов

поддержки, тут как раз всё стандартно, как по условиям обычной гарантии, никаких «подводных камней» нет. Дело в другом: третий и четвёртый года «работают», если автомобиль на момент возникновения неисправности имеет пробег не более:

- 250 000 км для Caddy Kasten, Transporter, Caravelle и Crafter;
- 150 000 км для пассажирского Caddy, Multivan, California и Amarok.

Наверное, лишним будет говорить, но всё же напомним, что за качество своих автомобилей мы готовы нести полную ответственность только при условии, что техническое обслуживание они проходили в срок и непременно на станции официального дилера, у людей, которые знают и любят коммерческие автомобили Volkswagen.

Программа действует на территории Российской Федерации и Республики Казахстан.

## Обслуживание и сервисные программы



Мы ничего не скрываем от вас: обратитесь к любому дилеру марки, и вам не только рассчитают стоимость технического обслуживания выбранного автомобиля на ближайшие годы, но и сделают калькуляцию общих затрат на владение в определённый период, включая страхование, расходы на топливо, шины, запчасти и так далее. При желании вы узнаете, в какую сумму обойдётся содержание автомобилем других марок. Мы не боимся сравнений, потому что знаем: мы — лучшие. TCO — Total Cost of Ownership — программа, помогающая спланировать расходы на техническое обслуживание и сэкономить средства при правильном содержании автомобиля.

Мы готовы взять на себя решение любых вопросов: мы за специализацию и разделение труда. Наш профиль — послепродажное обслуживание коммерческих автомобилей Volkswagen. Вы занимаетесь перевозками, мы — отвечаем за то, чтобы техника не подвела. А если неприятность застигнет в дороге — придём на помощь. Россия — страна большая, и нам приходилось разворачивать целые спасательные операции, выручая клиентов. Порой это обходилось недёшево. Но мы готовы тратить деньги, потому что ценнее всего капитал человеческих отношений. Постоянные партнёры марки Volkswagen Коммерческие автомобили знают: с нами спокойно. По-настоящему великая страна готова защищать интересы своих граждан, в какой точке земного шара они бы ни находились. Отношения со своими клиентами мы выстраиваем в таком же ключе и даже придумали общее название для всех программ, призванных окружить наших клиентов заботой, — CarePort. Мы готовы нести ответственность за судьбу автомобилей нашей марки на протяжении всего срока их службы.

# Multivan 6.1

© ООО «Фольксваген Груп Рус»  
Россия, 117485, Москва, ул. Обручева, 30/1, стр. 2  
[vw-commercial.ru](http://vw-commercial.ru)

Артикул № NFZ-MU6-KT-N  
Отпечатано в России. Февраль 2020 г.  
Горячая линия Volkswagen:  
(495) 797-44-44 (для жителей Москвы),  
(800) 333-44-41 (для жителей других регионов России)

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на дату печати. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров марки Volkswagen Коммерческие автомобили и на сайте [vw-commercial.ru](http://vw-commercial.ru)

Ваш официальный дилер Volkswagen

