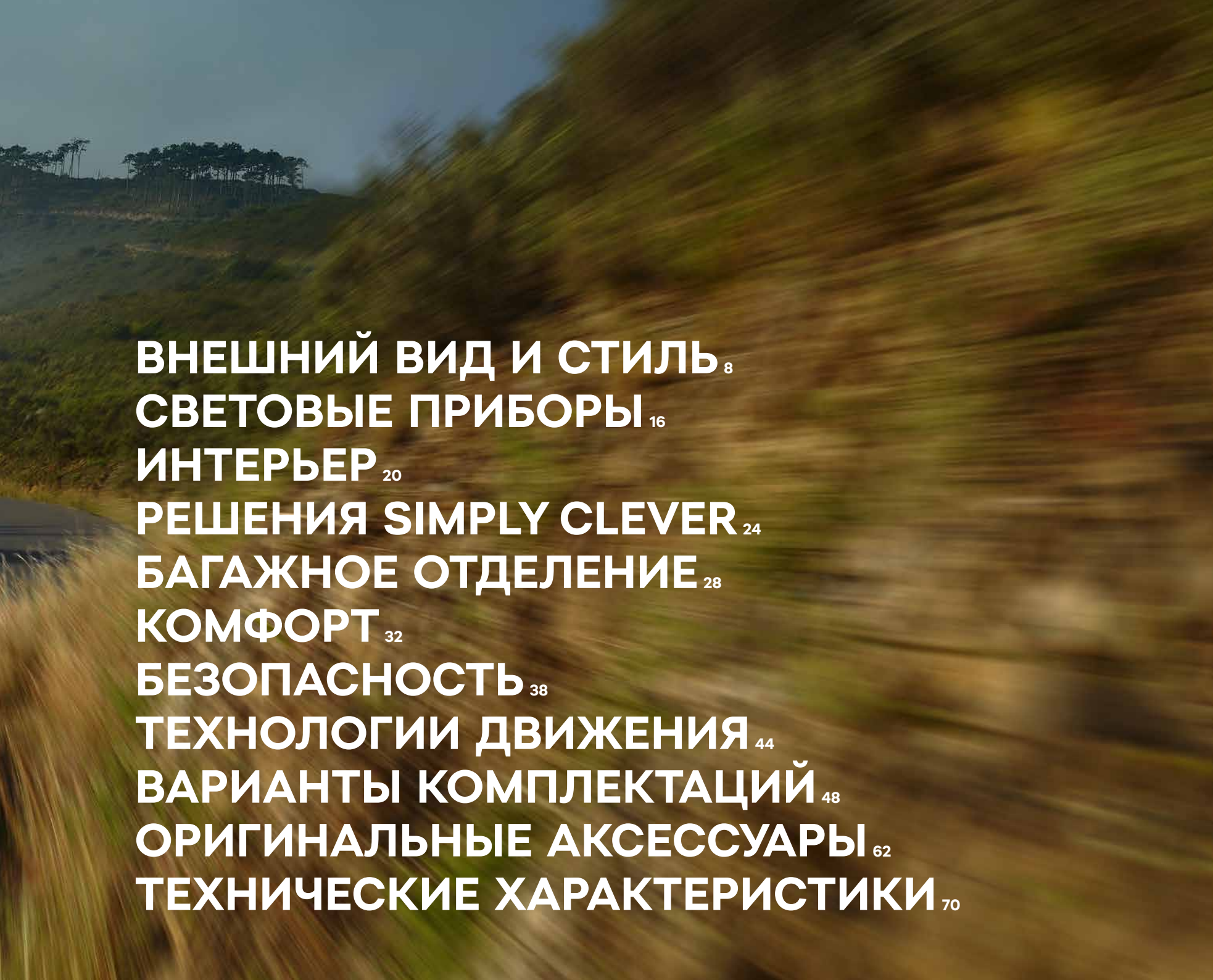
ŠKODA
SIMPLY CLEVER

НОВЫЙ ŠKODA RAPID

ŠKODA
RAPID
RAPID



ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ 8
СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ 16
ИНТЕРЬЕР 20
РЕШЕНИЯ SIMPLY CLEVER 24
БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ 28
КОМФОРТ 32
БЕЗОПАСНОСТЬ 38
ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ 44
ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ 48
ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ 62
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ 70

RAPID

ЗНАЕТ, ЧТО ВАМ НУЖНО

ŠKODA RAPID — самый продаваемый автомобиль чешской марки на российском рынке. Он же — самый компактный и самый доступный. Но «компактный» не значит «маленький», а «доступный» не значит «бюджетный». Главное достоинство RAPID — в балансе качеств, важных для семейных покупателей, наиболее требовательных наших клиентов.

У ŠKODA RAPID относительно скромные габариты, но салон его рассчитан на пятерых взрослых. Он выглядит представительно, как седан, но в действительности это лифтбек: пятая дверь поднимается со стеклом, обеспечивая удобный доступ к огромному багажному отделению.

Машина обладает запоминающейся внешностью, но в то же время её дизайн можно определить как вневременной, неустаревающий. У автомобиля отточенная европейская управляемость и динамичный характер, но расход топлива не ударит по семейному бюджету.

Как и в любой модели чешской марки, в RAPID вы найдёте множество решений Simply Clever: держатель для парковочного талона под ветровым стеклом, скребок для льда под лючком бензобака и крючки для сумок в багажнике. Пустяки, но именно в них проявляется истинная забота о покупателях.

Новый RAPID сохранил достоинства предыдущей модели с тем же названием, но стал ещё лучше. Он получил прогрессивные опции, характерные для машин более высокой ценовой категории. За доплату RAPID оснащается системой контроля дистанции с возможностью автоматического торможения, а в список стандартного оборудования уже включён светодиодный ближний свет фар.

Если совсем коротко, то RAPID — модель с отличным сочетанием цены и качества. Собственно, этим всегда и отличалась продукция ŠKODA, автомобильной компании со 125-летней историей.

ВНЕШНИЙ ВИД И СТИЛЬ

ХОРОШ С ЛЮБОГО РАКУРСА

Запоминающийся дизайн современных автомобилей ŠKODA называется кристаллическим. На него оказали влияние традиции чешского хрустального производства и пражская архитектура в стиле кубизм. Интересно, что первым автомобилем марки ŠKODA, в котором были воплощены идеи «кристалличности», стал именно RAPID. Новая модель развивает выбранное направление на качественно ином уровне: облик машины теперь во многом формирует светодиодная оптика.

ЧЁРНАЯ КРЫША. МАГИЯ ДИЗАЙНА
Редкий автомобиль класса RAPID предлагается в двухцветных вариантах окраски. А зря! Посмотрите, как он хорош с чёрной крышей и чёрными корпусами боковых зеркал! Основной цвет кузова — на выбор, синий — только один из возможных. И не бойтесь, что под чёрной крышей летом будет жарко в салоне. В любом новом RAPID вы найдёте кондиционер.

УВЕРЕННОСТЬ ВО ВЗГЛЯДЕ
Пожалуй, именно с такого ракурса лучше всего заметно, что дизайн нового RAPID перекликается с самыми современными моделями ŠKODA, представленными на европейском рынке. Широкая шестиугольная решётка радиатора, необычные стреловидные фары, спортивный, в виде сот, рисунок в нижней части бампера, рельефный капот, особое место на котором занимает эмблема с крылатой стрелой, — всё говорит о том, что перед вами новейшая ŠKODA.

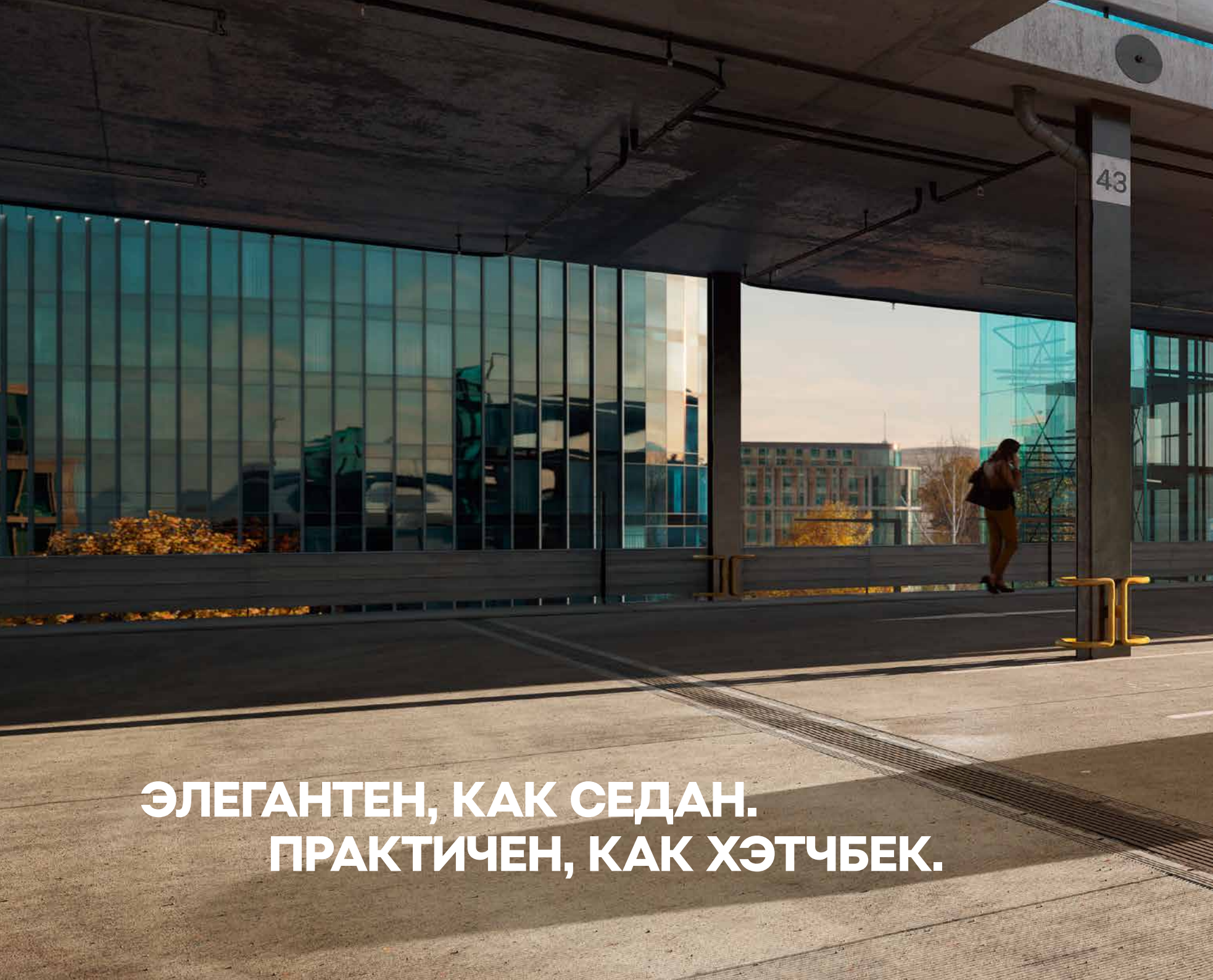
RAPID

ЭКСПЕРТ ПО РОССИИ

Первые автомобили чешской марки появились в России более 100 лет назад, задолго до революции, так что у компании было время убедиться: в этой стране особые условия эксплуатации. Именно поэтому все ŠKODA RAPID в обязательном порядке оснащаются пакетом для плохих дорог, включающим усиленную подвеску с увеличенным дорожным просветом и аккумулятор повышенной ёмкости. А ведь так и не скажешь. По виду — типичный европейский автомобиль. Не волнуйтесь: перед тем, как встать на конвейер, модель прошла цикл серьёзных испытаний на разных дорогах самой большой страны в мире.

МАЛЕНЬКИЕ ХИТРОСТИ
Средняя стойка вне зависимости от цвета кузова имеет чёрный цвет, что создаёт ощущение «парящей» крыши. Эффект усиливает тонировка задних стёкол: опция SunSet подчёркивает элегантность RAPID, защищает задних пассажиров от назойливых солнечных лучей, а лежащие в салоне вещи — от взглядов посторонних. То, что нужно для семейной машины.

ЭТО — ŠKODA!
Вместо привычной эмблемы с крылатой стрелой на двери багажного отделения RAPID — крупная надпись ŠKODA. Этот новый дизайнерский элемент свидетельствует о гордости компании за свою продукцию. Опциональный очиститель заднего стекла — ещё одно выгодное отличие лифтбека от седана.



ЭЛЕГАНТЕН, КАК СЕДАН.
ПРАКТИЧЕН, КАК ХЭТЧБЕК.

ŠKODA
RAPID
RAPID
43

RAPID

СВЕТОВЫЕ ПРИБОРЫ

ТЬМА ПРЕИМУЩЕСТВ НА СТОРОНЕ СВЕТА

Световые приборы не просто формируют облик автомобиля: их функциональность напрямую влияет на удобство управления машиной в тёмное время суток и безопасность поездок. Передние фары и задние фонари ŠKODA RAPID сделаны с широким применением светодиодов: они работают очень долго, не требуя замены, энергии потребляют мало, а горят ярко.

ДВЕ ЧАСТИ ОДНОГО ЦЕЛОГО

«Кристаллические» задние L-образные фонари нового RAPID разделены на две части: они переходят с крыльев на дверь багажного отделения. Использование светодиодов делает сигналы более заметными для окружающих. Подсветка номерного знака тоже стандартно выполнена по LED-технологии. Про замену ламп можно забыть надолго, если не навсегда.

ВАШЕ СИЯТЕЛЬСТВО

Необычная стреловидная форма фар придаёт облику нового RAPID индивидуальность, но не это главное. Даже в самой доступной комплектации автомобиль получает светодиодный ближний свет и светодиодные дневные ходовые огни. LED-лампы имеют комфортный для глаз водителя спектр излучения, поэтому длинные ночные перегоны даются намного проще. Также для нового RAPID доступны и полностью светодиодные фары. Ближний и дальний свет, указатели поворотов, дневные ходовые огни и освещение поворотов в них сделаны на основе LED. Полностью светодиодные фары управляются системой AFS: она адаптирует их работу в соответствии со скоростью, режимом движения и даже погодными условиями.

RAPID

10:33
Запас хода
MENU
AIRBAG
AUTO

ИНТЕРЬЕР

СОВРЕМЕННО. И ТРАДИЦИОННО УДОБНО

Займите место за рулём нового RAPID. Вы сразу отметите и правильное расположение органов управления, и удобство посадки: оптимальное для себя положение найдёт каждый. Неудивительно, это ведь ŠKODA.

ВСЕГО ДВЕ СПИЦЫ
Один из вариантов рулевых колёс нового RAPID. Руль имеет электрический обогрев, кожаную отделку и оснащён клавишами управления медиасистемой, телефоном, борткомпьютером и электронными ассистентами. И вы уже оценили необычный дизайн? У руля всего две спицы!

УЮТНО, КАК ДОМА
Мягкий свет в пространстве для ног, в дверях, на центральной консоли, а также в вещевом ящике (бардачке) делает обстановку в салоне более домашней.

СЕМЕЙНЫЕ ЦЕННОСТИ

У нового RAPID просторный салон, рассчитанный на перевозку пятерых взрослых людей. По таким показателям, как свободное место для ног пассажиров на втором ряду и запас пространства над их головами, модель входит в число лидеров класса. Большой объём «жизненного пространства» — такое же традиционное свойство автомобилей ŠKODA, как и высокое качество отделочных материалов. Например, наполнитель сидений имеет строго определённую жёсткость и должен сохранять её в течение долгих лет, что подтверждается в ходе ускоренных ресурсных испытаний. Тест на прочность, износостойкость и негорючесть проходят и ткани, применённые в отделке. Также наша лаборатория качества на заводе в Калуге, где выпускают RAPID, подтвердила: ни одна деталь в салоне не является источником неприятного запаха и уж тем более не выделяет в воздух вредных испарений.

ŠKODA
RAPID

РЕШЕНИЯ SIMPLY CLEVER

ОТ ŠKODA.
С ЗАБОТОЙ О ВАС

Девиз Simply Clever, который на русский язык принято переводить как «Просто гениально», не только рекламный слоган, но и часть философии марки ŠKODA. Эти слова находят отражение в ряде продуманных решений, делающих повседневное использование автомобиля более удобным. Удовольствие от владения машиной складывается из мелочей. И мы знаем в них толк.

ВСЕМ НА ОБОЗРЕНИЕ
Прозрачная пластиковая лапка под ветровым стеклом даёт возможность закрепить на видном месте пропуск или парковочный талон. Вы больше не будете задавать себе вопросы: «Куда же его деть?» или «Где же он может быть?»

СКРЕБОК ОСОБОГО НАЗНАЧЕНИЯ
Скребок для льда, которым комплектуются все ŠKODA RAPID, имеет своё место — под лючком бензобака. Прозрачная часть скребка работает как увеличительное стекло. Его уголок с миллиметровой линейкой предназначен для измерения остаточной глубины протектора шин.

НЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЕ
С оригинальным зонтом от ŠKODA в специальной нише под передним пассажирским сиденьем вы всегда готовы к неожиданной смене погоды. Это — один из примеров рационального использования пространства. Запасной зонт-автомат, точно в размер отделения, всегда можно приобрести у дилера отдельно.

ДЕРЖИМ КАРМАН ШИРЕ

В пластиковых карманах передних дверей найдётся место большому количеству полезных вещей. Помимо полуторалитровых бутылок в них получится убрать светоотражающий жилет, который Правила дорожного движения предписывают возить с собой, а ещё — установить мини-контейнер для мусора. Контейнер с одноразовыми пакетами предлагается как оригинальный аксессуар.

ВОДНЫЕ РЕСУРСЫ

Запас воды в семейном путешествии никогда не бывает избыточным. В карманы задних дверей можно поставить бутылки объёмом 0,5–0,6 л. Дополнительное место для термоса, стаканчика с кофе или бутылки предусмотрено в задней части центральной консоли (илл. на стр. 32). Если автомобиль оснащён опциональным центральным откидным подлокотником на втором ряду, в нём также найдутся два подстаканника (стр. 21).

БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ОДНО СЛОВО — ЛИФТБЕК

Посмотрите на фотографию справа. Вот в чём главное преимущество кузова лифтбек. Вы поднимаете пятую дверь — и огромное багажное пространство как на ладони. 530 л, и это с полноценным запасным колесом под полом. Требуется больше? Снимите полку и установите её вертикально. Маловато будет? Сложите спинки задних сидений. Теперь в вашем распоряжении 1460 л грузового объёма. Надо перевезти кухонную плиту? Минуточку... Загружайте!

НА ЛИПУЧКАХ

Предлагаемые для RAPID пластиковые фиксаторы (универсальные элементы Cargo) действуют по принципу застёжек-липучек. Они помогают закрепить на стандартном ковровом покрытии пола багажного отделения предметы массой до 8 кг. Угол поворота секций меняется — груз не обязательно должен быть прямоугольным.

ПОЙМАТЬ НА КРЮЧОК

В верхней части багажника, справа и слева, расположены крючки для сумок. Для крепления самых тяжёлых предметов внизу предусмотрены прочные стальные проушины. Разные мелкие предметы можно положить в карманы за колёсными арками. В качестве оригинальных аксессуаров предлагаются эластичные сетки: они предельно деликатно удерживают вещи от перемещения и помогают организовать пространство. В багажнике семейного автомобиля должен быть порядок. Ведь только так можно подать правильный пример детям.

ПОДЪЁМ. ПЕРЕВОРОТ

Оригинальная опция от марки ŠKODA. Ещё одно решение, проходящее по разряду Simply Clever. Уже с завода вы можете получить универсальный двусторонний коврик в багажник. В общем и целом вам нравится аккуратное ворсовое покрытие, приятное на вид и на ощупь? Понимаем. Кладём коврик парадной стороной вверх. Красота требует жертв, надо перевезти чемодан с перепачканными колёсиками, несколько пар резиновых сапог после семейной прогулки по осеннему лесу или детскую коляску? Переворачиваем коврик. Привести практичное резиновое покрытие в порядок по приезде домой — пара движений влажной тряпкой. Обратите внимание: в багажнике RAPID слева, над колёсной аркой, есть розетка 12 В. Например, на тот случай, если вы захотите подключить автомобильный пылесос или переносной холодильник. За розетку доплачивать не надо, это элемент стандартного оснащения..

МЕНЮ
Чизбургер
Двойной чизбургер
Веганский бургер
RAPID

КОМФОРТ

КОГДА ВСЕМ ХОРОШО

То, что ŠKODA RAPID — семейный автомобиль, подтвердить несложно. Комфортные опции предусмотрены для пассажиров на обоих рядах. Обогрев сидений спереди и сзади и четыре USB-разъёма для зарядки мобильных устройств — лишь часть доказательств.

КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

На одной фотографии — несколько удобных решений для пассажиров на втором ряду. В спинках передних кресел — карманы для газет, журналов, документов. В нижней части центральной консоли — подстаканник, чуть выше — два USB-разъёма прогрессивного типа C для зарядки мобильных устройств, над ними — клавиши раздельного двухступенчатого обогрева заднего сиденья. Такие опции позволяют вам проявить заботу о близких.

ВСЁ ПОД РУКОЙ
На центральной консоли вы найдёте пару USB-разъёмов типа C для зарядки мобильных устройств, а также обмена данными с медиасистемой. Показанные на фотографии клавиши отвечают за электрический обогрев заднего/ветрового стекол и передних сидений, принудительное включение/выключение датчиков парковки и блокировку центрального замка. Заметим, что запирание дверей может происходить автоматически, с началом движения.

НЕ ДОСТАВАЯ КЛЮЧА
Для RAPID доступна система бесключевого доступа KESSY. С её помощью простым прикосновением к ручкам передних дверей и двери багажного отделения можно открывать и закрывать автомобиль (управлять центральным замком) — доставать ключ из кармана или сумки нет необходимости. Для бесключевого запуска и остановки двигателя на месте замка зажигания установлена кнопка Start Engine Stop. На случай неисправности системы (например, при очень низкой температуре замёрз элемент питания в ключе) предусмотрен несложный аварийный вариант открывания автомобиля и запуска мотора.

ОБОЙДЁМСЯ БЕЗ ШТРАФОВ
Помимо стандартной функции поддержания скорости система круиз-контроля может иметь режим её ограничения, что позволяет избегать штрафов «за превышение» не только на трассе, но и в городе. Вы вводите нужное значение (например, 59 км/ч), после чего незаметно для себя превысить заданный порог не получится: требуется нажать на педаль газа до упора, преодолев заметное сопротивление в конце хода.

НА СТОРОНЕ ВОДИТЕЛЯ

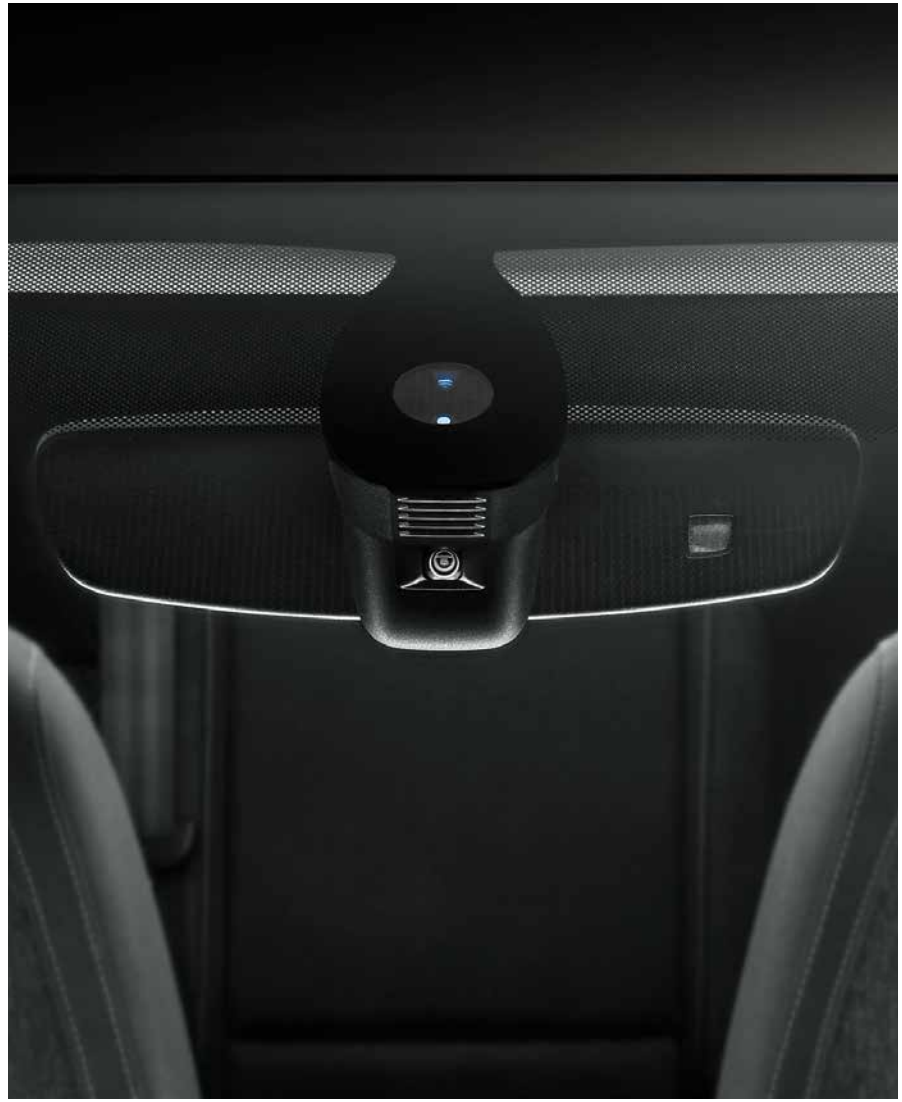
Под левой рукой водителя, на уровне подлокотника, могут быть расположены клавиши управления электрическими стеклоподъёмниками всех четырёх дверей. Задние стёкла блокируются нажатием на отдельную клавишу — на тот случай, когда на втором ряду едут маленькие дети, чьи руки не знают покоя.

ОПТИМАЛЬНЫЙ ГРАДУС

Любой новый RAPID оснащается кондиционером. В качестве опции предлагается климат-контроль: система автоматически поддерживает заданную температуру с точностью до половины градуса, а при включении режима рециркуляции следит, чтобы влажность воздуха в салоне не превышала критической отметки.

БЕЗ ПОДСКАЗОК

Автомобиль может оснащаться ассистентами, выполняющими за водителя ряд рутинных действий. Так и удобнее, и безопаснее. Автоматическое управление освещением переходит с дневных ходовых огней на ближний свет, когда на улице становится темно. Щётки включаются в работу сами, если на ветровое стекло попадают осадки. На неосвещённой загородной дороге фары автоматически переходят с ближнего на дальний свет, но выключают его на то время, когда появляется попутный и встречный транспорт. За ситуацией следят датчики и камера. Они установлены под салонным зеркалом заднего вида и показаны на фотографии.



И РАЗВЛЕКУТ, И ПОДСКАЖУТ

Для RAPID предлагаются две информационно-развлекательные системы новейшего поколения. Обязательный минимум — то, что есть в любой машине, — устройство Swing с цветным сенсорным дисплеем диагональю 6,5 дюйма. Оно поддерживает различные форматы аудиозаписей (подключение носителей через разъёмы USB) и показывает логотипы радиостанций. У старшей системы Bolero дисплей больше — 8,0 дюймов. И Swing, и Bolero поддерживают функцию SmartLink, что даёт возможность подключить к автомобилю смартфон и вывести на центральный дисплей онлайн-навигацию и другие сервисы. Разговоры по мобильному в режиме громкой связи с беспроводным подключением по Bluetooth, естественно, тоже предусмотрены. Кнопка Car в правой части экрана облегчает настройку различных функций автомобиля. Через этот раздел меню, к примеру, легко установить порядок дистанционного открывания дверей: сразу все (семья в сборе), только водительская дверь (никто чужой не проникнет) или обе двери с левой стороны (получится положить сумку на второй ряд).

БЕЗОПАСНОСТЬ

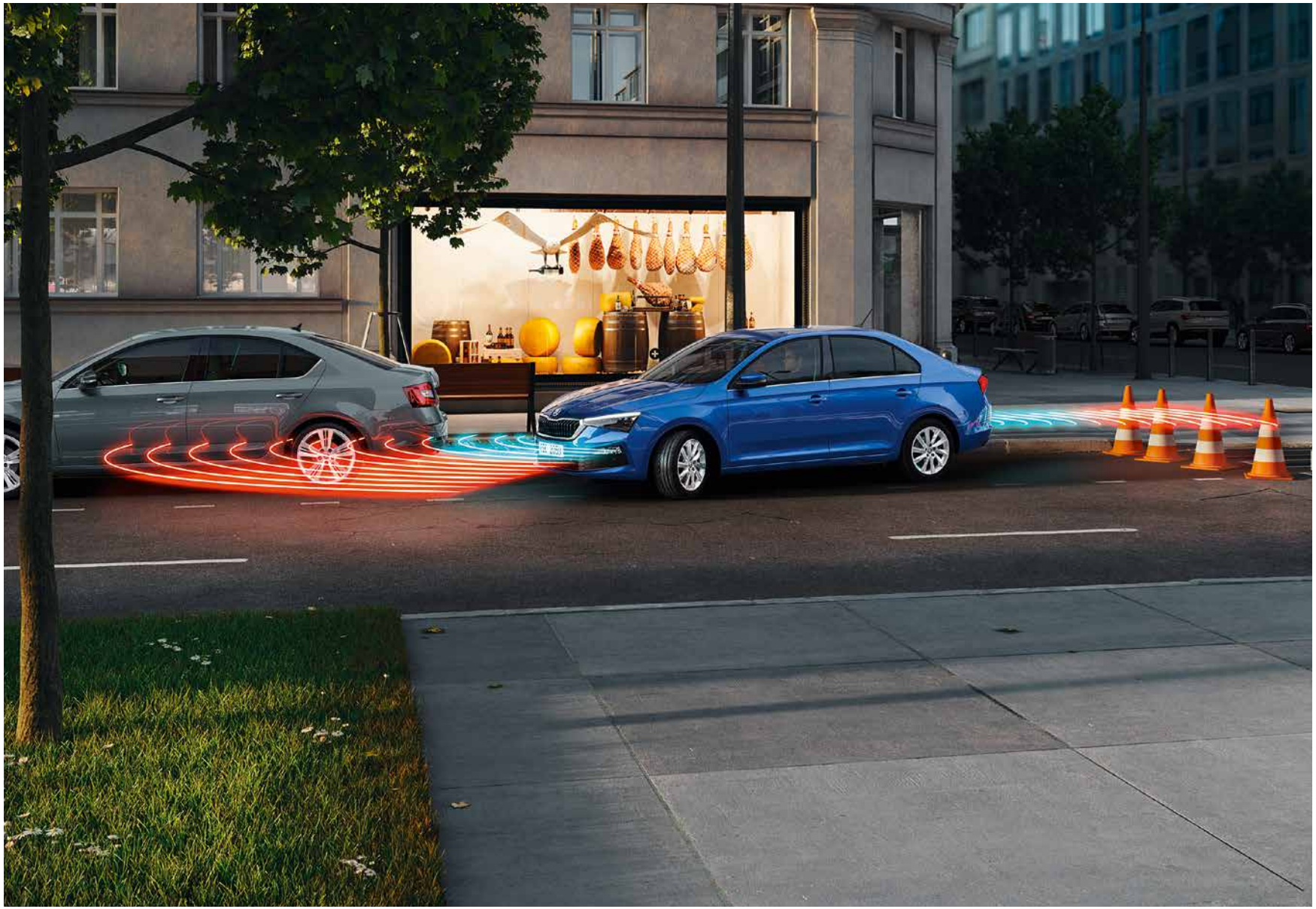
RAPID

ВСЕГДА НА ПОДСТРАХОВКЕ

Семейный автомобиль должен быть не только просторным и удобным, но ещё и безопасным. ŠKODA RAPID служит доказательством этого тезиса. Так, электронная система поддержания курсовой устойчивости ECS является обязательным оборудованием.

ЧЕЛОВЕКУ СВОЙСТВЕННО ОТВЛЕКАТЬСЯ

Система контроля дистанции Front Assist — новое средство активной безопасности, предлагаемое для ŠKODA RAPID. Радар в нижней части бампера следит за расстоянием до транспортного средства, движущегося впереди. При сокращении дистанции до опасного предела система подаёт водителю предупредительные сигналы. Заметим, что для радара не важен уровень внешнего освещения: он одинаково эффективен днём и ночью. Если человек не реагирует на предупреждения, ассистент может различными способами воздействовать на тормозную систему, чтобы избежать ДТП или снизить тяжесть последствий столкновения. Front Assist активируется на скорости от 5 км/ч и при необходимости выключается вручную. Подробнее о работе ассистента и существующих ограничениях читайте в Руководстве по эксплуатации.



С ЮВЕЛИРНОЙ ТОЧНОСТЬЮ

Даже компактному автомобилю порой бывает непросто занять свободное место на стоянке. Датчики парковки, которые на ŠKODA RAPID могут быть установлены и сзади, и спереди, информируют водителя о препятствиях, окружающих автомобиль, с помощью изменяемых звуковых сигналов и наглядной схемы, выводимой на центральный дисплей. Громкость информационно-развлекательной системы на время манёвров снижается (этот параметр настраивается через меню). Помимо этого для RAPID предлагается камера заднего вида. Её работоспособность в непростых дорожных и погодных условиях обеспечивает встроенный омыватель объектива.

НА КРАЙНИЙ СЛУЧАЙ

К сожалению, ДТП всё ещё неизбежны, хотя бы потому, что даже самый внимательный водитель не может отвечать за всех участников движения. На случай серьёзных столкновений в ŠKODA RAPID устанавливаются подушки безопасности. Минимум — две штуки, максимум — шесть. И не забывайте: подушки лишь дополняют ремни безопасности, пользоваться которыми необходимо всегда. И на первом, и на втором ряду.

ПЕРЕДНИЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ
Вмонтированы в спинки сидений первого ряда со стороны дверей. При сильном боковом ударе защищают грудную клетку, живот и таз водителя и переднего пассажира.

ШТОРКИ
Верхние подушки расположены ближе к крыше — скрыты под облицовкой. При боковом ударе защищают голову и шею людей, сидящих как спереди, так и сзади: «стена» перекрывает сразу оба ряда. При срабатывании любой из подушек включается аварийная световая сигнализация, двери разблокируются, перекрывается подача топлива в двигатель.

ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОДУШКИ

Обязательный минимум: пара таких подушек будет в любом ŠKODA RAPID. Они защищают водителя и переднего пассажира при сильных лобовых столкновениях. Одна подушка находится в ступице рулевого колеса, вторая — в правой части передней панели, над вещевым ящиком (бардачком). Правая, пассажирская подушка, опционально получает механизм отключения — на случай установки на первом ряду детского кресла против хода движения (спинкой вперёд).

ТЕХНОЛОГИИ ДВИЖЕНИЯ

ŠKODA
RAPID
RAPID

БАКА ХВАТИТ НАДОЛГО

Для ŠKODA RAPID предлагается три варианта бензиновых четырёхцилиндровых двигателей: два атмосферных с распределённым впрыском топлива и один турбированный с непосредственным. Наши лёгкие, тихие, тяговитые и экономичные моторы рассчитаны на годы безотказной работы. В любых климатических зонах. В частном и корпоративном пользовании.

ДВИГАТЕЛИ ПРОГРЕССА

Основной двигатель для ŠKODA RAPID — 1.6 MPI, бензиновый, объёмом 1,6 л. В России очень популярны атмосферные моторы с распределённым впрыском: достаточно простые по конструкции, надёжные, не слишком привередливые к качеству топлива. Двигатель 1.6 MPI предлагается в двух вариантах: 90 л.с. (позволяет сэкономить на налогах и страховке) и 110 л.с. (с ним уже доступен автомат). RAPID с мотором 1.4 TSI имеет мощность 125 л.с. и прекрасную характеристику крутящего момента — 200 Нм в широком диапазоне оборотов. За счёт применения двух прогрессивных технологий, непосредственного впрыска и турбонаддува, 1.4 TSI радует не только отличной динамикой, но и очень низким расходом топлива. Все двигатели, предлагаемые для RAPID, имеют интегрированный в головку блока цилиндров выпускной коллектор. Это значит, что они на удивление быстро прогреваются. Зимой вы и ваши близкие оценят такой тёплый приём.

ТРИ ВИДА КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

На автомобили с двигателями 1.6 MPI (90/110 л.с.) стандартно устанавливается 5-ступенчатая механическая коробка, которая порадует вас точными переключениями и грамотно подобранными передаточными числами, дающими возможность максимально эффективно реализовать потенциал мотора. В качестве альтернативы механике для двигателя 1.6 MPI (110 л.с.) доступна гидромеханическая 6-ступенчатая автоматическая коробка, которая отличается выдающейся для такого типа трансмиссий экономичностью. Однако даже этот доведённый до совершенства классический автомат трудно сравнивать с DSG, инновационной роботизированной 7-ступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями. DSG сочетает комфорт обычного автомата с экономичностью и динамичностью механики. Этой коробкой стандартно оснащаются машины с двигателем 1.4 TSI. Естественно, что обе автоматические коробки — 6- и 7-ступенчатая — имеют ручной режим для особых условий движения.

ВАРИАНТЫ КОМПЛЕКТАЦИЙ

ACTIVE

В комплектацию среди прочего входят: 15-дюймовые стальные колёсные диски с полноразмерными колпаками, светодиодный ближний свет фар и светодиодные дневные ходовые огни, окрашенные в цвет кузова корпуса боковых зеркал, бамперы и ручки дверей, центральный замок с дистанционным управлением, передние электрические стеклоподъёмники, кондиционер, механическая регулировка высоты сиденья водителя, регулировка руля по высоте и вылету, фронтальные подушки безопасности, электронная система поддержания курсовой устойчивости (ESC), бортовой (маршрутный) компьютер, индикатор падения воздуха в шинах, аудиосистема Swing (цветной экран 6,5 дюйма, показ логотипов станций, четыре динамика, два USB-разъёма типа C спереди), розетка 12 В в багажном отделении, полноразмерное запасное колесо.

ИНТЕРЬЕР ACTIVE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
Тканевая отделка

ИНТЕРЬЕР ACTIVE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
Тканевая отделка

AMBITION

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Active): передние противотуманные фары, боковые зеркала с электрической регулировкой и обогревом, передние и задние электрические стеклоподъёмники, обогрев передних сидений, очечник над ветровым стеклом, шесть динамиков в составе информационно-развлекательной системы Swing, канал Bluetooth и микрофон для разговоров по телефону в режиме громкой связи, функция SmartLink для использования онлайн-сервисов (стр. 35), два дополнительных разъёма USB типа C для зарядки мобильных устройств на втором ряду, передние боковые подушки безопасности, круиз-контроль.

ИНТЕРЬЕР AMBITION В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
Тканевая отделка сидений

ИНТЕРЬЕР AMBITION В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
Тканевая отделка сидений

STYLE

В комплектацию среди прочего входят (дополнительно к оборудованию версии Ambition): 15-дюймовые легкосплавные колёсные диски Alaris с болтами-секретками, полностью светодиодные адаптивные фары (стр. 16), двухспицевое многофункциональное рулевое колесо с кожаной отделкой и электрообогревом, дисплей MaxiDOT (расширенные функции бортового компьютера), салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, климат-контроль, регулируемый центральный передний подлокотник, система бесключевого доступа KESSY (стр. 33), стеклоочиститель с омывателем на двери багажного отделения, зонт под передним пассажирским сиденьем, фоновая подсветка интерьера, задние датчики парковки, шесть подушек безопасности, система контроля дистанции Front Assist (стр. 38).

ИНТЕРЬЕР STYLE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
Тканевая отделка сидений

ИНТЕРЬЕР STYLE В ЧЁРНОМ ЦВЕТЕ
Тканевая отделка сидений

BLACK SPORT

С помощью дизайн-пакета Black Sport, предлагаемого для автомобилей в комплектациях Ambition и Style, у вас получится очень изящно подчеркнуть динамичный характер ŠKODA RAPID. В комплект входят 15-дюймовые легкосплавные колёсные диски Alaris чёрного цвета (как вариант — чёрные 16-дюймовые диски Stratos), чёрная крыша (цвет кузова — на выбор), чёрные корпуса боковых зеркал, чёрный задний спойлер, оригинальные накладки на пороги дверей, спортивные передние сиденья с интегрированными подголовниками, декоративные вставки Black Dots. Пакет Black Sport можно дополнить обогреваемым спортивным рулём с отделкой перфорированной кожей и «подрезанным» нижним сектором (на фото), а также спортивными накладками на педали (стр. 64).

ИНТЕРЬЕР АВТОМОБИЛЯ В КОМПЛЕКТАЦИИ STYLE В СОЧЕТАНИИ С ПАКЕТОМ BLACK SPORT
Комбинированная отделка сидений: ткань в сочетании с искусственной замшей Suedia

ИНТЕРЬЕР АВТОМОБИЛЯ В КОМПЛЕКТАЦИИ STYLE В СОЧЕТАНИИ С ПАКЕТОМ BLACK SPORT
Комбинированная отделка сидений: ткань в сочетании с искусственной замшей Suedia

ОТДЕЛКА СИДЕНИЙ

Комплектация Active
Тканевая отделка

Комплектация Ambition
Тканевая отделка

Комплектация Ambition и Style при заказе пакета Black Sport
Ткань в сочетании с искусственной замшей Suedia

Комплектация Style
Тканевая отделка

КОЛЁСНЫЕ ДИСКИ И ЦВЕТА КУЗОВА

STRATOS
Легкосплавные диски 6.0J × 16” для шин 195/55 R16, чёрные

STRATOS
Легкосплавные диски 6.0J × 16” для шин 195/55 R16, серебристые

ALARIS
Легкосплавные диски 6.0J × 15” для шин 185/60 R15, чёрные

ALARIS
Легкосплавные диски 6.0J × 15” для шин 185/60 R15, серебристые

MATONE
Легкосплавные диски 6.0J × 15” для шин 185/60 R15, серебристые

TECTON
Декоративно-защитные колпаки для стальных дисков размерностью 6.0J × 15” с шинами 185/60 R15

КРАСНЫЙ МЕТАЛЛИК
RUBY RED

СИНИЙ МЕТАЛЛИК
REEF BLUE

КОРИЧНЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
TOFEE BROWN

ЧЁРНЫЙ МЕТАЛЛИК
DEEP BLACK

БЕЛЫЙ PURE WHITE

СЕРЕБРИСТЫЙ МЕТАЛЛИК
TUNGSTEN SILVER

БЕЖЕВЫЙ МЕТАЛЛИК
TITANIUM BEIGE

СЕРЫЙ МЕТАЛЛИК
INDIUM GREY

Все цвета на заказ сочетаются с чёрной крышей и чёрными корпусами боковых зеркал.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ АКСЕССУАРЫ

ИДЕАЛЬНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

Когда вам захочется сделать свой RAPID ещё более красивым и практичным, присмотритесь к коллекции Оригинальных аксессуаров ŠKODA. Все предлагаемые товары гарантированно подойдут вашему автомобилю, безопасны в использовании и прослужат долгое время.

ТОЛЬКО ДЕРЖИСЬ!
На этом развороте показана универсальная система Smart Holder. В её основе — адаптер, который крепится на металлические направляющие подголовников передних сидений*. К адаптеру можно быстро присоединить плечики для одежды (ширина — 45 см, нагрузка — до 3 кг), крючок для сумок (нагрузка — до 3 кг) или держатель для планшетов (регулируемый захват 115–195 мм, для устройств массой до 750 г). Поскольку подголовников, на которые крепится адаптер, два, у вас получится установить на втором ряду пару устройств Smart Holder: два держателя планшетов или плечики вместе с крючком для сумок. Товары из коллекции Smart Holder продаются в составе пакета Оригинальных аксессуаров «Комфорт» и по отдельности.

* Внимание: адаптер не подходит для автомобилей со спортивными передними сиденьями, имеющими интегрированные подголовники.

НАД БАГАЖОМ
Сетка под полку багажного отделения предназначена для лёгких вещей — перчаток, газет, журналов или зонта. Они не будут занимать места в салоне, но окажутся доступными, как только вы откроете дверь багажника. Рекомендуемая нагрузка на сетку — до 1 кг.

ПРИЯТНО ПОСМОТРЕТЬ
Спортивные накладки на педали сделаны из нержавеющей стали. Они отлично выглядят, а резиновые вставки обеспечивают надёжный контакт с обувью. Для автомобилей с автоматической коробкой передач предлагаются комплекты из двух накладок, для машин с механикой — из трёх.

НЕ ОБИВАЯ ПОРОГОВ
Для RAPID существуют разные виды декоративно-защитных накладок на пороги, изготовленных из прочного и стойкого к выцветанию ABS-пластика. Они крепятся к кузову за счёт самоклеящейся основы. Наборы состоят из четырёх штук. На передние накладки нанесён логотип модели. Слева показан комплект со вставками из нержавеющей стали, справа — лаконичный чёрный вариант.

0–13 кг

ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ BABY-SAFE PLUS
Может устанавливаться на различных моделях автомобилей ŠKODA как сзади, так и спереди (при наличии спереди крепления ISOFIX). Из соображений безопасности данное сиденье, рассчитанное на детей минимальной массы, разрешается фиксировать только против хода движения. Практичная тканевая отделка допускает возможность стирки.

9–18 кг

ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ ISOFIX DUO PLUS TOP TETHER
Может устанавливаться на различных моделях автомобилей ŠKODA как сзади, так и спереди (при наличии спереди крепления ISOFIX). При использовании на втором ряду дополнительную точку фиксации этого кресла обеспечивает стандарт Top Tether. Практичная тканевая отделка допускает возможность стирки.

15–36 кг

ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ KIDFIX XP
Может устанавливаться на различных моделях автомобилей ŠKODA как сзади, так и спереди (при наличии спереди крепления ISOFIX). Практичная тканевая отделка допускает возможность стирки. Этот вариант модели кресла — с трёхточечным ремнём безопасности.

15–36 кг

ДЕТСКОЕ СИДЕНЬЕ KIDFIX II XP
Может устанавливаться на различных моделях автомобилей ŠKODA как сзади, так и спереди (при наличии спереди крепления ISOFIX). Практичная тканевая отделка допускает возможность стирки. Этот вариант модели кресла — с четырёхточечным ремнём безопасности.

ТЮНИНГ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

Чёрные накладки на боковые зеркала устанавливаются вместо заводских, а потому не ухудшают аэродинамику. Отлично сочетаются с колёсными дисками стандартного серебристого или опционального чёрного цвета. Добавляют автомобилю индивидуальности.

ДЛЯ ТЕХ, КТО В ТЕМЕ

Оригинальный спойлер на дверь багажного отделения обладает выверенной аэродинамикой и безупречен по стилю. Улучшает управляемость автомобиля на высоких скоростях. Для покраски спойлера в нужный цвет и его установки на автомобиль с помощью клея-герметика рекомендуем обратиться к официальному дилеру ŠKODA.

НЕ НАДО ГРЯЗИ
Передние и задние брызговики для вашего удобства продаются отдельными комплектами. Сделаны из мягкого чёрного пластика и имеют аккуратную аэродинамическую форму. Брызговики защищают кузов от грязи, реагентов для обработки дорог, а также вылетающих из-под колёс камней и песка. Рассчитаны на температуру от –50 °C до +50 °C. Для установки рекомендуем обратиться к официальному дилеру ŠKODA.

С ВЫБОРОМ ЦВЕТА
Декоративно-защитные колпачки для колёсных болтов продаются комплектами из 20 штук, цвет — на выбор: чёрный матовый / глянцевый, серебристый металлик, серый матовый / глянцевый. Также есть комплекты для болтов-секреток (16 обычных колпачков и 4 секретных). Цвета — чёрный матовый и серый матовый.

ДИСКИ НА ЛЮБОЙ ВКУС
Легкосплавные 16-дюймовые диски Stratos цвета антрацитовый металлик — один из возможных вариантов, предлагаемых для нового RAPID по программе Оригинальных аксессуаров. Обратитесь к официальным дилерам марки, и вам расскажут о других колёсах разных цветов и размеров, которые ŠKODA рекомендует для вашего автомобиля.

СТИЛЬНАЯ ЗАБОТА О КОЛЁСАХ

Предлагаемый пакет аксессуаров решает сразу несколько практических вопросов в очень элегантном ключе. В комплект входят: четыре секретных колёсных болта и головка-адаптер; четыре колпачка колёсных вентилей с логотипом марки; четыре чехла из синтетической ткани для сезонного хранения колёс. Впрочем, товары, объединённые этим пакетом, можно купить и по отдельности.

ЭТО ВАМ НЕ МЕШКИ
В каждом чехле — карман для болтов и колпачков к ним. На чехлы нанесены пиктограммы, чтобы при «переобувке» вы сразу поняли, где спрятано переднее правое колесо, а где — заднее левое. Максимальная ширина резины — 245 мм, диаметр — от 14 до 18 дюймов.

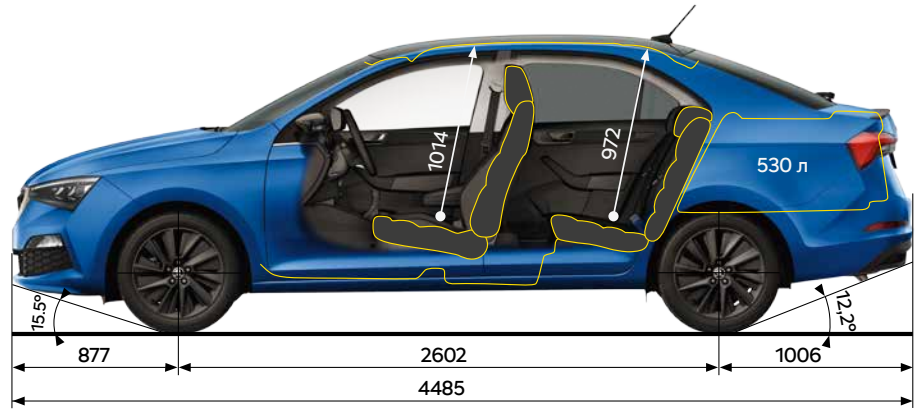
НЕ УКРАДИ
Болты имеют индивидуальный рисунок секретной части и устойчивое к коррозии покрытие. Секретки допускают установку специальных декоративно-защитных колпачков, показанных на странице слева.

ВАЖНОСТЬ МЕЛОЧЕЙ
Оригинальные колпачки для колёсных вентилей сделаны из долговечного материала — никелированной латуни. Их форма удобна для захвата пальцами.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	1.6 MPI / 90 л.с.	1.6 MPI / 110 л.с.	1.6 MPI / 110 л.с. с АКПП	1.4 TSI / 125 л.с.
ДВИГАТЕЛЬ				
Тип	рядный бензиновый 4-цилиндровый с распределённым впрыском топлива	рядный бензиновый 4-цилиндровый с распределённым впрыском топлива	рядный бензиновый 4-цилиндровый с распределённым впрыском топлива	рядный бензиновый 4-цилиндровый с непосредственным впрыском топлива и турбонаддувом
Рабочий объем, куб. см	1598	1598	1598	1395
Максимальная мощность, л.с. (кВт) при об/мин	90 (66) / 4250–6000	110 (81) / 5800	110 (81) / 5800	125 (92) / 5000–6000
Максимальный крутящий момент, Нм при об/мин	155 / 3800–4000	155 / 3800–4000	155 / 3800–4000	200 / 1400–4000
Топливо	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95	неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ				
Максимальная скорость, км/ч	184	195	190	204
Время разгона от 0 до 100 км/ч, с	11,4	10,7	11,8	9,2
Расход топлива, л/100 км				
— в городском цикле	8,0	8,0	8,2	7,1
— в загородном цикле	4,8	4,8	4,9	4,4
— в смешанном цикле (комбинированный)	6,0	6,0	6,1	5,4
Содержание CO_2 в отработавших газах, г/км (город / загород / смешанный цикл)	185 / 112 / 138	185 / 112 / 138	190 / 110 / 142	165 / 103 / 125
ТРАНСМИССИЯ				
Тип привода	передний	передний	передний	передний
Коробка передач	механическая 5-ступенчатая	механическая 5-ступенчатая	автоматическая 6-ступенчатая	автоматическая (роботизированная, с двумя сцеплениями) 7-ступенчатая, DSG
МАССА				
Снаряженная масса, включая 75 кг веса водителя, кг	1195–1258	1210–1273	1235–1298	1255–1318
Грузоподъёмность, включая массу водителя и дополнительное оборудование, кг	472–535	472–535	472–535	472–535
Разрешённая максимальная масса, кг	1655	1670	1695	1715
Объём топливного бака, л	55	55	55	55

Кузов	
Тип	5-местный 5-дверный лифтбек
Коэффициент аэродинамического сопротивления, C_w	0,311–0,312 в зависимости от версии двигателя
Шасси	
Передняя подвеска	стойки McPherson с нижними треугольными поперечными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	торсионная балка
Тормозная система	гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate
Рулевое управление	реечное с электромеханическим усилителем
Колёса	диски 6.0J x 15" с шинами 185/60 R15 или диски 6.0J x 16" с шинами 195/55 R16

Габариты	
Длина / ширина / высота, мм	4485 / 1706 / 1475
Колёсная база, мм	2602
Колея передних / задних колёс, мм	1454 / 1495
Дорожный просвет, мм	170
Размеры салона	
Ширина передней / задней части салона, мм	1418 / 1428
Высота до потолка спереди / сзади, мм	1014 / 972
Объём багажного отделения, максимальный	
С запасным колесом, с поднятыми / сложенными спинками заднего сиденья, л	530 / 1460



ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ И ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ КАНАЛЫ:

facebook.com/skodarussia

vk.com/skodarussia

ok.ru/skodarussia

youtube.com/skodarussia

instagram.com/skodarussia

ХОТИТЕ ПРОЙТИ ТЕСТ-ДРАЙВ? ЗАПИШИТЕСЬ ПРЯМО СЕЙЧАС!

АВТОРУСЬ ПОДОЛЬСК
Официальный дилер ŠKODA

пр. Юных Ленинцев, д. 1И, 142111,
Подольск, Россия
T +7 495 276 18 18
info@avtoruss-skd.ru, www.skoda-podolsk.ru

Ваш дилер ŠKODA

АВТОРУСЬ БУТОВО
Официальный дилер ŠKODA

Чечёрский пр-д, д. 1, 142111,
Москва, Россия
T +7 495 717 24 24
info@skoda-avtoruss.ru, www.skoda-avtoruss.ru

Ваш дилер ŠKODA

Отпечатано в России

Информация, касающаяся описаний, комплектаций и технических характеристик автомобилей, их стандартного и дополнительного (опционального) оборудования, в том числе и предлагаемого в качестве Оригинальных аксессуаров, приведена по состоянию на март 2020 года. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, поставляемым за отдельную плату. Компания не гарантирует доступность всех показанных и описанных цветов кузова и материалов отделки, а также элементов комплектации и аксессуаров на рынке отдельно взятой страны. Самая актуальная информация — у дилеров ŠKODA и на сайте

skoda-auto.ru

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

Перепечатка или иное воспроизведение данного каталога допускается только с письменного разрешения правообладателя.